



S.P.A. AUTOVIE VENETE

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: Autostrada A4: riqualificazione ambientale e tecnologica del tratto autostradale compreso tra le progr. km 512+000 e km 513+900 (Lago di Pietrarossa).

Servizio di caratterizzazione geologica e ambientale.

Impegno di Spesa n. 4202/19 del 06/08/2019.

PREMESSO CHE

- la S.p.A. Autovie Venete è incaricata della redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato "Autostrada A4: riqualificazione ambientale e tecnologica del tratto autostradale compreso tra le progr. km 512+000 e km 513+900 (Lago di Pietrarossa)";
- l'intervento riguarda la captazione e il trattamento delle acque di dilavamento del manto autostradale nel tratto in prossimità del Lago di Pietrarossa, già identificato come sito di tutela ambientale ricompreso nella Rete Natura 2000 del Carso, nei comuni di Monfalcone e Doberdò del Lago in Provincia di Gorizia;
- la progettazione richiesta alla S.p.A. Autovie Venete necessita di un servizio di caratterizzazione geologica ed ambientale delle terre e rocce da scavo, ai sensi del D.P.R. 120/2017, del sito in cui dovranno realizzarsi gli interventi di cui trattasi;

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha ritenuto di richiedere, per il servizio da affidare, un preventivo agli operatori economici:

- Marco Croatto (prot. Autovie Venete U/30739 dd. 19/07/2019);
- Georicerche (prot. Autovie Venete U/30743 dd. 19/07/2019);
- Andrea Mocchiutti (prot. Autovie Venete U/30744 dd. 19/07/2019).

- sono pervenuti i preventivi di Marco Croatto (prot. Autovie Venete S.p.A. E/31946 di data 29/07/2019) e di Andrea Mocchiutti (prot. Autovie Venete S.p.A. E/31846 di data 29/07/2019), mentre Georicerche non ha presentato nessuna offerta;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore della Direzione Tecnica è l'ing. Enrico Razzini, giusto atto di nomina del 17/05/2017 (Atti/1568);

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è individuato nell'ing. Edoardo Pella, Responsabile dell'U.O. Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, come da O.d.S. 43/2016 (Int/4843 di data 23/12/2016);

- sono stati richiesti i preventivi per l'esecuzione del servizio a tre operatori economici;

- il preventivo dell'operatore economico Andrea Mocchiutti, a parità di prestazioni richieste, è risultato il più vantaggioso dal punto di vista economico tra i preventivi acquisiti ed ammonta ad Euro 7.886,60 esclusa l'IVA ed oneri previdenziali e di sicurezza;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nel Capitolato

Speciale d'Appalto allegato all'Impegno di Spesa n. 4202/19;

- la durata del servizio è fissata, per ciascuno dei tre interventi in oggetto, in 45 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dal rispettivo verbale di avvio dell'incarico, che sarà predisposto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto per ciascuna delle tre campagne di indagini;
- per lo svolgimento delle attività non è prevista la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali dal momento che non sussistono interferenze con l'esercizio autostradale.
- per lo svolgimento della campagna di indagini nelle aree di proprietà di Autovie Venete S.p.A., si provvederà a redigere apposito Verbale di Coordinamento prima dell'avvio delle attività. Il verbale, che verrà sottoscritto durante apposita riunione di coordinamento da effettuarsi in sito ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08, indicherà forfettariamente la cifra di 50,00 €, aggiuntiva rispetto all'importo offerto e non ribassabile, per gli adempimenti legati alla sicurezza;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 4202/19 per un importo arrotondato di Euro 8.095,00, di cui Euro 7.886,60 relativi all'intervento, Euro 157,73 relativi agli oneri previdenziali al 2% ed Euro 50,00 di oneri per la sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Codice dei Contratti Pubblici, ed in particolare gli articoli 32 e 36;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;
- l'aggiornamento del "Regolamento sugli Appalti di cui al D.Lgs. 19 aprile 2016 n. 50" approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A.

Autovie Venete in data 16 marzo 2018;

- l'aggiornamento del "Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50", approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art. 7 comma 4;
- la procura del 28/06/2016 Registrata a Trieste il 05/07/2016 al n. 5439 (nota Int/2965 di data 20/07/2016), rilasciata all'ing. Enrico Razzini, di nomina di Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza reg. a Trieste il 05.07.2016 al n. 5439 serie 1T - nota Int/2965 di data 20.07.2016 - il sottoscritto dott. ing. Enrico RAZZINI, Direttore della Direzione Tecnica, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di

affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.

50/2016 s.m.i. per il servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del "*Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50*" della Società il servizio in oggetto all'operatore economico Andrea Mocchiutti in quanto ha presentato, a parità di prestazioni richieste, il preventivo economico più vantaggioso;
- di individuare l'importo dell'affidamento in complessivi Euro 8.094,33 (euro ottomilanovantaquattro/33) IVA esclusa (22%), oneri previdenziali (2%) e di sicurezza inclusi;
- di stabilire che la fattura potrà essere emessa per l'importo totale relativo all'attività, previa accettazione formale del materiale prodotto da parte degli Uffici della Stazione Appaltante mediante emissione del relativo Certificato di Regolare Esecuzione;
- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli riportati nella nota allegata all'Impegno di Spesa n. 4202/19 e che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento di ciascuna fase del servizio, pari all'1 per mille dell'importo netto contrattuale;
- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi alla procedura di affidamento sul profilo della Stazione Appaltante;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto

positivo processamento dell'Impegno di Spesa n. 4202/19 da parte della
Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Trieste, 06 agosto 2019

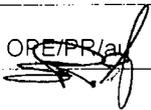
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico RAZZINI

e



ORE/PR/af



Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e
s.m.i. in data 16/09/2019