



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

Spa Autovie Venete
18/07/2019 U/0030561
0030561/19|U

Spett.le
AUTOSTRADE TECH S.p.A.
Via A. Bergamini, 50
00159 - ROMA

Trasmesso a mezzo PEC: autostradetech@pec.autostradetech.it

Lettera di Invito n. 238/19 (da citare in tutta la corrispondenza)
(Riferimento l.d.S. n. prot. 2846/19 – S2018/087)

Oggetto: **Invito a procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 comma 2, lettera b) punti 2 e 3 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di "manutenzione del Sistema di rilevamento SAFETY TUTOR (SICVe)"**
N. Gara 7483991 – CIG 7969163957

La scrivente società intende esperire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera b) punti 2 e 3, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di "manutenzione del Sistema di rilevamento SAFETY TUTOR (SICVe)", giusta Determina prot. n. Atti/2190 dd. 21/06/2019.

La procedura di scelta dell'aggiudicatario è disciplinata dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dalle condizioni riportate nella presente lettera d'invito.

Il rapporto contrattuale con l'aggiudicatario sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dalle condizioni riportate nello schema di contratto e nella documentazione tecnica allegata alla presente lettera d'invito.

Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'appalto non è stato suddiviso in lotti separati in quanto per la corretta esecuzione dell'appalto si rende necessaria la gestione unitaria a cura del medesimo Operatore Economico.

1 - OGGETTO, IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione del Sistema di rilevamento SAFETY TUTOR (SICVe), così come meglio descritto nella documentazione tecnica allegata alla presente lettera d'invito.

Al fine di assicurare le corrette attività di "help desk", il monitoraggio e la diagnostica da remoto h24 - 365 giorni, la tempestività e competenza degli interventi on-site di manutenzione preventiva e correttiva HW delle apparecchiature, e il servizio di gestione ed esercizio del Sistema Informatico, si ritiene necessario attivare un servizio di manutenzione e gestione dati del sistema SICVe-PM installato lungo la Rete Autostradale di competenza e utilizzato dalla Polizia Stradale. Inoltre è previsto anche il ripristino iniziale - una tantum - di alcune postazioni presenti.

Di seguito sono elencati gli 11 impianti attrezzati per il controllo di due corsie, equipaggiati con URV Spire, installati in corrispondenza di portali PMV esistenti e situati alle seguenti progressive:

- 1) A4 440 + 876 Ovest SAN STINO DIR OVEST
- 2) A4 426 + 876 Ovest SAN DONA' DIR OVEST

- 3) A4 428 + 876 Est CESSALTO DIR: EST
- 4) A4 434 + 876 Est SAN STINO DIR EST
- 5) A4 447 + 176 Est PORTOGRUARO DIR EST
- 6) A4 498 + 162 Est VILLESSE DIR EST
- 7) A4 505+132 Est REDIPUGLIA EST
- 8) A23 016 + 580 Sud UDINE SUD DIR SUD
- 9) A23 003 + 100 Sud NODO A23-A4 DIR SUD
- 10) A28 015 + 200 Sud AZZANO DECIMO DIR SUD
- 11) A28 006 + 600 Sud VILLOTTA DIR SUD

Complessivamente sono presenti le seguenti apparecchiature e materiali:

Materiale	Quantità
URV 50 mm (telecamera con illuminatore completo di loop controller e ottica 50 mm)	11
URV 75 mm (telecamera con illuminatore completo di loop controller e ottica 75 mm)	11
Armadio U.E.L. da esterni per SICVE completo di quadro elettrico distribuzione AC (220V) e DC (24 V), unità di elaborazione locale, unità di sincronizzazione oraria (GPS), sistema di alimentazione e continuità	11
Modem SHDSL tipo RAD ASMI-52L/4ETH/4W	22
Saliscendi regolabile (tipologia in acciaio AISI 304) per posizionamento URV su portale PMV	22

Come specificato in dettaglio nell'allegato "Capitolato Prestazionale", il servizio in questione comprende tre tipologie di attività, precisamente:

1) SERVIZIO DI MANUTENZIONE HW - CANONE

così suddiviso:

- a) Monitoraggio tecnico e Help Desk;
- b) Manutenzione Preventiva;
- c) Manutenzione correttiva;

2) SERVIZIO DI MANUTENZIONE HW - RIPRISTINO POSTAZIONI

3) SERVIZIO DI GESTIONE ED ESERCIZIO DEL SISTEMA INFORMATICO

Il CPV dell'appalto è 50000000-5 Servizi di riparazione e manutenzione.

L'importo dell'appalto è pari ad € 193.878,61 (centonovantatremilaottocentosettantotto/61) al netto dell'I.V.A., di cui € 488,61 (quattrocentoottantotto/61) per i costi della sicurezza, come da offerta di codesto Operatore Economico n. OFF.19.089 dd. 09/05/2019.

L'appalto ha una durata di 13 (tredici) mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto.

Il servizio è così suddiviso:

- Mese 1: Attività di manutenzione HW - ripristino postazioni;
- Mese 2-13: Attività di manutenzione HW - Canone e servizio di gestione ed esercizio del sistema informatico.

La scrivente Stazione Appaltante si riserva il diritto di prorogare il contratto ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.. In tal caso, l'Operatore Economico affidatario sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto.

Si precisa che in qualsiasi momento l'eventuale nuovo soggetto Concessionario autostradale potrà subentrare all'affidatario nel contratto. Il subentro non comporterà alcun onere aggiuntivo a favore dell'affidatario, né da parte del nuovo soggetto Concessionario né da parte della S.p.A. Autovie Venete. Successivamente al subentro nel contratto, il nuovo soggetto Concessionario avrà la facoltà di proseguire il rapporto contrattuale in essere o di recedere dal contratto stesso e in tal caso sarà tenuto a corrispondere all'Operatore Economico unicamente un importo pari al 10% (o diversa minore percentuale emersa in fase di verifica di congruità dell'offerta) della differenza tra i quattro quinti dell'importo netto del contratto e l'ammontare netto delle prestazioni già eseguite al momento del subentro, così come stabilito dai commi 1 e 2 dell'art. 109 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Nel caso in cui non avvenga il subentro nel contratto da parte del nuovo Concessionario, S.p.A. Autovie Venete potrà recedere dal contratto stesso corrispondendo all'appaltatore unicamente un importo pari al 10% (o diversa minore percentuale emersa in fase di verifica di congruità dell'offerta) della differenza tra i quattro quinti dell'importo netto del contratto e l'ammontare netto delle prestazioni già eseguite al momento del subentro, così come stabilito dai commi 1 e 2 dell'art. 109 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Null'altro sarà dovuto all'Operatore Economico a nessun titolo, né da parte del nuovo Concessionario né da parte della S.p.A. Autovie Venete.

2 - DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELL'OFFERTA

Per partecipare alla procedura, codesto Operatore Economico dovrà far pervenire la documentazione richiesta, entro e non oltre il **termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 07/08/2019 esclusivamente a mezzo PEC, con firma digitale, all'indirizzo acquisti@pec.autovie.it**

3 – DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

Le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura dovranno essere compilate secondo le modalità di seguito descritte.

Allegato A (DGUE – Documento Unico di Gara Europeo)

Il DGUE può essere unicamente compilato e non deve essere modificato in altro modo, al fine di evitare la perdita di dati. L'estensione del file in Word (".doc") non deve essere modificato.

Stante la possibilità di una non corretta visualizzazione del DGUE in formato ".doc" da parte di alcuni programmi, si raccomanda di verificare sempre la sua corrispondenza con il DGUE fornito in formato PDF, prima di procedere alla sua compilazione.

Tutte le dichiarazioni possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti e, in tal caso, deve essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

Le dichiarazioni devono essere rese e firmate digitalmente dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, ognuno per quanto di propria competenza.

Le dichiarazioni sostitutive vanno formulate preferibilmente, **fatta eccezione per il DGUE, la cui compilazione è obbligatoria**, sui modelli allegati alla presente lettera d'invito, che è tenuto ad adattare in relazione alle proprie specifiche condizioni.

Tutta la documentazione deve essere prodotta in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana.

4 – CONTENUTO DELLA PEC

La seguente documentazione dovrà essere trasmessa a mezzo PEC, esclusivamente in formato

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

1- Documento di Gara Unico Europeo (DGUE – allegato A), debitamente compilato come descritto al punto 3 lettera della presente Lettera di Invito.

Nel caso di avvalimento, dovrà essere compilata la sezione C della parte II del DGUE; si evidenzia che per ciascuna impresa ausiliaria dovrà essere presentato un DGUE distinto, debitamente compilato e firmato dai soggetti interessati, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

Nel caso di subappalto, dovrà essere compilata la sezione D della parte II del DGUE, fermo restando che la Stazione Appaltante provvederà al rilascio dell'autorizzazione di cui al comma 4 dell'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. Qualora le attività da subappaltare rientrino tra quelle maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate al comma 53 dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, dovrà essere specificata la terna di subappaltatori, ai sensi del comma 6 dell'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.

Si evidenzia che **ognuno dei subappaltatori o categorie di subappaltatori interessati dovrà compilare un proprio DGUE** fornendo le informazioni richieste dalle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

Si precisa che per poter partecipare alla presente procedura, il legale rappresentante del concorrente, nonché di tutti gli altri Operatori Economici eventualmente tenuti a sottoscrivere le dichiarazioni in essa contenute, dovrà dotarsi preventivamente di un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'AgID, (ex DigitPA) previsto dall'art. 29, comma 1 del D. Lgs. 82/2005, generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2 del D.P.R. 445/2000 e dall'art. 65 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. e dal D.P.C.M. 30 marzo 2009 (G.U. 6 giugno 2009, n. 129).

Sono ammessi i certificati di firma digitale rilasciati da:

- Certificatori operanti in base ad una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea e in possesso dei requisiti previsti dalla Direttiva 1999/93/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio "relativa ad un quadro comunitario per le firme elettroniche".
- Certificatori stabiliti in uno Stato non facente parte dell'Unione Europea, quando ricorre una delle condizioni indicate al comma 4 dell'art. 21 del D. Lgs. 82/2005.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati sono CADES e PADES.

Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip) contenente uno o più file privi di firma digitale. La firma digitale deve essere apposta su ogni singolo file.

Il dichiarante allega copia in formato elettronico firmata digitalmente di un documento di riconoscimento, in corso di validità (per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più schede distinte).

2- Comunicazione dei nominativi interessati dalle verifiche ai fini della comprova dell'insussistenza di cause d'esclusione dalle gare d'appalto di cui al comma 1 lettere a), b), b-bis), c), d) e), f), g) e comma 5 lettera l) dell'art. 80 D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (allegato B).

3- Comunicazione (allegato C), ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., di uno o più **codici IBAN** dei conti correnti bancari o postali dell'Operatore Economico, da utilizzare, anche in via non esclusiva, per l'accreditamento degli importi relativi all'affidamento, **e i nominativi e codici fiscali delle persone autorizzate ad operare sui conti.**

Con la presentazione di tale comunicazione l'Operatore Economico dichiara di essere edotto che la violazione degli obblighi previsti dall'art. 3 della predetta Legge e s.m.i. costituisce causa di risoluzione del contratto.

4 - Copia della ricevuta di avvenuto pagamento della contribuzione di € 20,00 all'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.).

Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, sarà comunque necessario iscriversi on-line al "Servizio di Riscossione Contributi" raggiungibile dalla homepage sul sito web dell'Autorità (www.anticorruzione.it) oppure dalla sezione "Servizi".

La stazione appaltante è tenuta alla verifica dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla documentazione trasmessa con quello assegnato alla procedura in corso.

5 - "PASSOE" dell'Operatore Economico, ai sensi dell'articolo 2, comma 3.2, della delibera AVCPASS del 20 dicembre 2012 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.), assegnato dalla stessa Autorità e finalizzato alla verifica dei requisiti tramite la banca dati AVCPass.

6 - Garanzia Definitiva ex art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. di € 19.387,86 (diciannovemilatrecentoottantasette/86), della durata contrattuale, a garanzia del corretto adempimento delle pattuizioni contrattuali.

La garanzia definitiva è costituita, a scelta del concorrente tramite:

- a. bonifico bancario o postale avente ad oggetto "Servizio di manutenzione del Sistema di rilevamento SAFETY TUT OR (SICVe) N. Gara 7483991 – CIG 7969163957" intestato a S.p.A. Autovie Venete sul conto corrente:
IT 16 T 01030 02230 000002650093;
- b. fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di cui all'art. 93, comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. In ogni caso, la garanzia fideiussoria è conforme allo schema tipo di cui all'art. 103, comma 9 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

In caso la garanzia definitiva sia costituita tramite bonifico, deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento.

L'Operatore Economico, prima di procedere alla sottoscrizione, è tenuto a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html> ;
- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/> ;
- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf ;
- http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp .

In caso di prestazione di fideiussione bancaria o assicurativa, questa dovrà:

- 1) contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- 2) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 19 gennaio 2018 n. 31 e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze;
- 3) avere validità per la durata contrattuale;
- 4) prevedere espressamente:
 - a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

La fideiussione bancaria o assicurativa deve essere firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotta in una delle seguenti forme:

- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e s.m.i. firmato digitalmente dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. In tali ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.).

Qualora l'Operatore Economico si avvalga delle riduzioni della garanzia previste all'art. 93, comma 7 del D. Lgs.50/2016 e s.m.i., deve allegare alla garanzia l'idonea certificazione, rilasciata da organismo accreditato, completa della dichiarazione di conformità all'originale sottoscritta dal legale rappresentante, unitamente alla fotocopia del documento d'identità in corso di validità del firmatario.

7 – Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) predisposto dalla scrivente Stazione Appaltante, da restituire in originale a/m corriere, debitamente compilato in ogni sua parte, datato e sottoscritto per accettazione.

5 – PENALI

La penale per ogni giorno di ritardo nel completamento nell'esecuzione delle attività previste nell'ambito della visita di manutenzione preventiva, rispetto al cronoprogramma che sarà redatto, in accordo con l'Operatore Economico, dal Direttore di Esecuzione del Contratto, è pari all'1‰ (uno per mille) dell'intero importo netto contrattuale.

Qualora la penale dovesse raggiungere il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale la Società potrà risolvere di diritto il contratto senza che l'Operatore Economico possa vantare alcunché e fatto salvo il diritto dell'eventuale maggior danno.

6 – PAGAMENTI

La fatturazione dovrà essere effettuata con cadenza trimestrale posticipata, su presentazione di unica fattura (cadenza 31/03 - 30/06 - 30/09 - 31/12) che comprenda, sia la quota relativa al "Servizio di manutenzione HW", sia la quota relativa al "Servizio di gestione ed esercizio del Sistema Informatico", e i costi della sicurezza.

Le fatture saranno pagate entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento.

Le fatture dovranno riportare il numero del contratto ed il relativo CIG.

I soggetti obbligati all'emissione della fattura elettronica dovranno inoltrare la fattura al Sistema di Interscambio indicando il Codice Destinatario 00000000 e l'indirizzo PEC fatturazione@pec.autovie.it; i soggetti esonerati dall'obbligo della fattura elettronica (che non la adottino su base volontaria), dovranno spedirla direttamente all'indirizzo protocollo@pec.autovie.it. Altre modalità di invio (per esempio fax o posta elettronica ordinaria) non saranno considerate valide.

Le fatture dovranno, inoltre, essere corredate da dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi dell'articolo 46, comma 1, lettera p), del D.P.R. n. 445/2000, attestante la regolarità contributiva, da inviare all'indirizzo di posta elettronica certificata protocollo@pec.autovie.it, specificando il C.I.G., numero e data della fattura cui la dichiarazione faccia riferimento.

In ottemperanza all'art. 30, comma 5-bis, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sull'importo netto delle fatture sarà operata una ritenuta dello 0,50%. L'Operatore Economico, pertanto, dovrà riportare sulle fatture, oltre all'importo dovutogli per le prestazioni eseguite, anche l'importo della ritenuta in detrazione, calcolata in ragione dello 0,50% sul compenso maturato. Le ritenute, così accumulate, saranno svincolate soltanto in sede di verifica di conformità a seguito del rilascio del documento unico di regolarità dell'Operatore Economico, da parte degli enti previdenziali competenti, e previa ricezione della fattura relativa all'importo svincolato.

Codesta Società rientra nella previsione dell'art. 17 ter D.P.R. 633/72 (scissione dei pagamenti – split payment) come modificato dall'art. 1 D.L. 50/2017 e pertanto le fatture emesse ed i conseguenti pagamenti devono essere conformi alla normativa di riferimento.

7 – NORME DELLA SICUREZZA E DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

Codesto Operatore Economico si impegna a far osservare al proprio personale le prescrizioni riportate dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. durante l'esecuzione dell'appalto, esonerando la Società da ogni responsabilità in caso di mancato rispetto dello stesso.

In particolare ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i., ferme restando le disposizioni in materia di sicurezza e salute del lavoro previste dalla disciplina vigente degli appalti pubblici, nei contratti di

somministrazione, di appalto e di subappalto, di cui agli articoli 1559, 1655 e 1656 del codice civile, dovranno essere specificamente indicati i costi relativi alla sicurezza. **Pertanto con la presentazione dell'offerta, valutando in particolare tutti gli oneri specifici in base alla natura del contratto, codesto Operatore Economico ha giudicato i costi della sicurezza, stimati dalla scrivente in € 488,61 (quattrocentottantotto/61) al netto dell'I.V.A. adeguati a quanto richiesto.**

L'Operatore Economico dovrà ottemperare a tutte le disposizioni indicate nel D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto nel corso delle riunioni di coordinamento indette ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i. o dal CSE ai sensi del dell'art. 92 del medesimo decreto.

8 – MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avverrà, fino all'adozione del decreto di cui all'art. 81 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'A.N.AC. con la delibera attuativa n. 111 del 20/12/2012 e s.m.i.. Pertanto, l'Operatore Economico per poter partecipare alla procedura negoziata deve, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCpass ed acquisire il "PASSOE" da produrre nella documentazione amministrativa.

9 – MODIFICHE AL CONTRATTO

Le modifiche al contratto sono ammesse se rientrano nei casi previsti dall'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e sono preventivamente autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento.

Sono inoltre ammesse ai sensi della lettera e) del comma 1 dell'art. 106, nell'esclusivo interesse della Stazione Appaltante ed alle stesse condizioni previste dal contratto, le modifiche, in aumento o in diminuzione, proposte dal Direttore di Esecuzione del Contratto ed autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che tali modifiche non comportino variazioni sostanziali ai sensi del comma 4 dell'art. 106. L'importo in aumento relativo a tali modifiche non può superare il cinque per cento dell'importo originario del contratto.

Non sono previsti ricalcoli dell'importo del contratto.

Ai sensi dell'art .106 comma 12 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., qualora la modifica del contratto comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'Operatore Economico è obbligato alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione ed alla conseguente esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario e, in tal caso, non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Nel caso in cui la modifica comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni superiore al quinto dell'importo del contratto, la Stazione Appaltante potrà stipulare un atto aggiuntivo al contratto con il consenso dell'Operatore Economico.

In ogni caso, comunque, l'Operatore Economico ha l'obbligo di eseguire tutte quelle modifiche di carattere non sostanziale che siano ritenute necessarie dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto per risolvere aspetti di dettaglio, a condizione che non mutino la natura delle prestazioni oggetto del contratto, non comportino un aumento dell'importo del contratto e non comportino a carico dell'Operatore Economico maggiori oneri.

10 – ULTERIORI DISPOSIZIONI

La Stazione Appaltante si riserva:

- di non dar luogo alla procedura senza che il concorrente possa avanzare pretese al riguardo;
- di sospendere momentaneamente la procedura e di rimandarla a successiva data qualora si rendessero necessari approfondimenti, senza che il concorrente possa avanzare pretese al riguardo.

11 – COMUNICAZIONI

Le comunicazioni inerenti la presente procedura di scelta del contraente avverranno unicamente via posta elettronica certificata PEC, utilizzando l'indirizzo indicato dall'Operatore Economico nell'allegato A - DGUE e l'indirizzo della Stazione Appaltante acquisti@pec.autovie.it

12 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio.

13 – RISERVATEZZA

L'Operatore Economico ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso e, comunque a conoscenza, durante la presente procedura. L'Operatore Economico si impegna a non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli relativi alla presente procedura. È, inoltre, responsabile dell'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, di questi obblighi di riservatezza.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, la scrivente Stazione Appaltante ha la facoltà di escludere il concorrente dalla procedura di scelta del contraente, fermo restando che l'Operatore Economico sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare alla stessa Stazione Appaltante.

14 – QUESITI

Per eventuali chiarimenti di carattere amministrativo è possibile contattare l'Unità Organizzativa Procedure Negoziato sotto Soglia ai numeri 0432/925466 – 0432/925249 **dalle ore 09.00 alle ore 12.00**, dal lunedì al venerdì.

Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

15 – STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto potrà essere stipulato unicamente dopo che l'Operatore Economico aggiudicatario:

- abbia presentato la garanzia definitiva nella percentuale e con le forme previste dall'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., a garanzia del corretto adempimento delle pattuizioni contrattuali;

- abbia presentato e sottoscritto la Dichiarazione Sostitutiva attestante la correttezza dei versamenti periodici dovuti agli Enti previdenziali;
- abbia compilato e sottoscritto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze.

Fatta eccezione per l'I.V.A. che sarà a carico della scrivente Stazione Appaltante, qualsiasi spesa inerente alla stipula del contratto o consequenziale a questo, sarà ad esclusivo carico di codesto Operatore Economico.

Inoltre il medesimo assumerà, a proprio completo ed esclusivo carico, tutte le imposte e tasse presenti e future relative all'appalto di cui trattasi, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della scrivente.

16 – CODICE ETICO E MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E DI GESTIONE

Si richiede all'Operatore Economico di accedere al sito internet della scrivente Stazione Appaltante (www.autovie.it) e prendere visione del Codice Etico e del Modello di Organizzazione e di Gestione, con la specificazione che la presentazione dell'offerta comporta, altresì, la completa ed incondizionata accettazione dei loro contenuti.

17 – TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., anche al fine di consentire l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 (aggiornamento, rettifica, cancellazione, ecc.), si informa che i dati raccolti saranno inseriti nelle banche dati della Stazione Appaltante ed utilizzati unicamente ai fini della presente procedura. I dati verranno conservati per il tempo necessario a dar corso alla predetta operazione e/o per l'adempimento ad obblighi di legge. Titolare è S.p.A. Autovie Venete, Via Locchi n. 19, Trieste.

Distinti saluti.

FIRMATO DIGITALMENTE DA

IL RESPONSABILE UNITÀ ORGANIZZATIVA
PROCEDURE NEGOZIATE SOTTO SOGLIA
- dott. Michele Morandini -

Allegati n. 8:

- Documento Unico di Gara Europeo (DGUE) (All. A);
- Comunicazione nominativi per art. 80 e PEC (All. B);
- Comunicazione Tracciabilità (All. C);
- Schema di contratto;
- Capitolato Prestazionale;
- Lista attività;
- Norme generali per l'esecuzione di cantieri in autostrada;
- D.U.V.R.I. (**segue originale a mezzo corriere**).