



S.P.A. AUTOVIE VENETE

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: Autostrada A4: riqualificazione ambientale e tecnologica del tratto autostradale compreso tra le progr. km 512+000 e km 513+900 (Lago di Pietrarossa).

Verifica preventiva dell'interesse archeologico.

Impegno di Spesa n. 4527/19 del 03/09/2019.

PREMESSO CHE

- la S.p.A. Autovie Venete è incaricata della redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato "Autostrada A4: riqualificazione ambientale e tecnologica del tratto autostradale compreso tra le progr. km 512+000 e km 513+900 (Lago di Pietrarossa)";
- l'intervento riguarda la captazione e il trattamento delle acque di dilavamento del manto autostradale nel tratto in prossimità del Lago di Pietrarossa, già identificato come sito di tutela ambientale ricompreso nella Rete Natura 2000 del Carso, nei comuni di Monfalcone e Doberdò del Lago in Provincia di Gorizia;
- l'intervento dovrà essere sottoposto alla verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016;
- nell'ambito di tale attività è necessario ricorrere ad un professionista esterno per le attività previste in particolare dall'art. 25, comma 1, del

D.Lgs. 50/2016 (Fase 1 del servizio);

- successivamente, qualora la locale Soprintendenza ritenesse necessario avviare la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25, comma, 8 del D.Lgs. 50/2016, potrà essere necessario il ricorso al medesimo professionista per l'espletamento delle ulteriori attività previste (Fase 2 del servizio);
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;
- il Responsabile della progettazione, ing. Edoardo Pella, nel cui ambito di competenza rientra il servizio da acquisire, ha ritenuto di richiedere, per il servizio da affidare, un preventivo alla dott.ssa. Flaviana Oriolo, la quale dispone di esperienza e competenze specifiche per l'intervento in oggetto, essendosi occupata di analoga verifica archeologica in relazione all'intervento di adeguamento delle piste di immissione in autostrada del vicino svincolo di Redipuglia;
- la dott.ssa. Flaviana Oriolo ha presentato la sua migliore offerta assunta al protocollo alla posizione E/0034056 del 13/08/2019;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore della Direzione Tecnica è l'ing. Enrico Razzini, giusto atto di nomina del 17/05/2017 (Atti/1568);
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è individuato nell'ing. Edoardo Pella, Responsabile dell'U.O. Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, come da O.d.S. 43/2016 (Int/4843 di data 23/12/2016);
- il preventivo della dott.ssa. Flaviana Oriolo è risultato tecnicamente

rispondente alle necessità previste per lo svolgimento dell'incarico, nonché congruo sotto il profilo economico in relazione alle tabelle del D.M. 17 giugno 2016, risultando pari a Euro 2.910,00 per entrambe le fasi previste, esclusa l'IVA ed oneri previdenziali;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata all'Impegno di Spesa n. 4527/19;

- il servizio sarà diviso in due fasi distinte:

- Fase 1: attività previste dal comma 1 dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016;

- Fase 2: attività prevista dal comma 8 dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, da avviarsi solo su richiesta della locale Soprintendenza;

- ciascuna fase si dovrà concludere entro 30 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data del rispettivo Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto;

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi e, conseguentemente, non devono essere evidenziati costi della sicurezza di tipo interferenziale;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Codice dei Contratti Pubblici, ed in particolare gli articoli 32 e 36;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;

- l'aggiornamento del "Regolamento sugli Appalti di cui al D.Lgs. 19 aprile 2016 n. 50" approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 16 marzo 2018;

- l'aggiornamento del "Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50", approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art. 7 comma 4;

- la procura del 28/06/2016 Registrata a Trieste il 05/07/2016 al n. 5439 (nota Int/2965 di data 20/07/2016), rilasciata all'ing. Enrico Razzini, di nomina di Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza reg. a Trieste il 05.07.2016 al n. 5439 serie 1T - nota Int/2965 di data 20.07.2016 - il sottoscritto dott. ing. Enrico RAZZINI, Direttore della Direzione Tecnica, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.

50/2016 s.m.i. per il servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del "Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50" della Società il servizio in oggetto all'operatore economico dott.ssa Flaviana Oriolo in quanto è in possesso dell'esperienza e delle competenze professionali specifiche per le attività *de quo*;
- di individuare l'importo dell'affidamento in complessivi euro 3.026,40, comprensivi degli oneri previdenziali pari al 4% ed IVA esclusa, di cui euro 1.154,40 per la fase 1, euro 1.872,00 per la fase 2;
- di stabilire che la fatturazione ed il pagamento del servizio saranno effettuati al termine di ciascuna fase, previa accettazione formale del materiale prodotto da parte degli Uffici della Stazione Appaltante mediante emissione del Certificato di ultimazione delle prestazioni;
- di stabilire che la durata del servizio sarà di 30 giorni naturali e consecutivi per ciascuna delle due fasi previste, ciascun periodo decorrente dalla data del rispettivo Verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;
- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli riportati nella nota allegata all'Impegno di Spesa n. 4527/19 che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare una penale dell'1 per mille (uno per mille) dell'importo totale del contratto per ogni giorno di ritardo sullo svolgimento di ciascuna fase; la penale sarà trattenuta sul saldo del compenso relativo alla prestazione e non potrà comunque essere superiore al 10% (diecipercento) dell'importo

contrattuale;

- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi alla procedura di affidamento sul profilo della Stazione Appaltante;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'Impegno di Spesa n. 4527/19 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Trieste, 3 settembre 2019

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico RAZZINI

es



~~OPE/PB/av~~

Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 30/09/2019