



**S.p.A. Autovie Venete**

**Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni**

**A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,**

**A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre**

**Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di**

**Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia**

**Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111**

**Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111**

**Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195**

**Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341**

**P.E.C.: [protocollo@pec.autovie.it](mailto:protocollo@pec.autovie.it)**

\*\*\*\*\*

**DETERMINA A CONTRARRE**

**ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50**

\*\*\*\*\*

**OGGETTO: Servizio Web per l'utilizzo della piattaforma QMap.**

**Impegno della spesa n. 3937/19 dd. 22/07/2019.**

**PREMESSO CHE**

- è necessario provvedere al servizio Web per l'utilizzo della piattaforma QMap, meglio descritto nella nota allegata all'IdiS;

- Il servizio si rende necessario al fine di consentire sia di monitorare i flussi dei veicoli in transito lungo la rete autostradale di competenza con un elevato grado di affidabilità, granularità e tempestività, in presenza e in assenza di eventi, e permettere una corretta e puntuale programmazione circa lo svolgimento delle attività cantieristiche nella massima sicurezza, e, in caso di eventi, gli interventi correttivi più

P

opportuni, sia di valutare le condizioni del traffico presenti lungo la viabilità ordinaria e lungo le reti interconnesse a quelle gestite da S.p.A. Autovie Venete; in questo caso per poter stimare gli effetti della deviazione del proprio traffico sul territorio, o l'arrivo delle "ondate" di veicoli provenienti dalla viabilità "esterna".

Nel suo complesso, il servizio è strutturato su due tipologie di attività:

a) Attività a canone per:

- Accesso via web alla Piattaforma QMap;
- Presentazione dei dati Infoblu attraverso la Piattaforma QMap.

b) Attività evolutive e nuove funzionalità:

- *Aggiornamento Videowall:*
- *Evoluzione ETA.*
- *Modulo di rappresentazione ETA.*
- *Studio di fattibilità per integrazione con sistema Cruscotto CNR.*

- la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;

- la durata del servizio è fissata in 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

- l'importo del servizio è pari a € 160.000,00 (centosessantamila/00), al netto dell'I.V.A.;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza delle attività dell'Unità Organizzativa Impianti Tecnologici, della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. SERV0406. Manutenzione evolutiva e/o correttiva. Implementazione Software applicativo specifico, dell'elenco fornitori della Società;

- ai sensi del comma 1, art. 51 del D.Lgs n° 50/2016 e s.m.i., l'appalto non è stato

suddiviso in lotti separati in quanto la corretta esecuzione dell'appalto rende

necessaria la gestione unitaria a cura del medesimo Operatore Economico;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 3937/19 dd. 22/07/2019 per un importo di € 160.000,00 (centosessantamila/00);

- si rende quindi necessario affidare il servizio all'Operatore Economico QMap S.r.l., per le motivazioni di seguito espresse,

#### CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio, giusto Atto di Nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa PEO/PT, così come previsto dall'Ordine di servizio n. 43 prot. Int./4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante una *procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara* ai sensi del comma 2, lettera b), punto 3, dell'art. 63, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del comma 4 art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. 15/2018 prot. Int./1115 dd 19/03/2018), all'Operatore Economico QMap S.r.l., in quanto ha sviluppato ed è titolare di tutti i diritti di proprietà intellettuale del Sistema di ricostruzione e rappresentazione dell'informazione di traffico sulla base cartografica di visualizzazione (map server) e del protocollo di comunicazione tra il kernel di ricostruzione del dato di traffico e la piattaforma sviluppata per conto di S.p.A. Autovie Venete e basata sui dati forniti dalla società Infoblu S.p.A., come risulta dalla lettera prot. E/30633 dd 18/07/2019, ed è pertanto l'unica Ditta in grado di garantire che gli interventi di manutenzione e aggiornamento/adequamento SW saranno condotti preservando inalterate le funzionalità in essere.

- l'Operatore Economico non è iscritto alla categoria merceologica 04A. SERV0406.

Manutenzione evolutiva e/o correttiva. Implementazione software applicativo specifico, dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all'IdiS;  
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza.

#### VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 32 e 63;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare l'art. 26;

- il regolamento sugli Appalti, approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018;

- il regolamento sulle procedure di affidamento sotto soglia di forniture e servizi, approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art. 7;

- la procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317,

#### RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione svolge i compiti



che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

**TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO**

**IL DIRETTORE**

**DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE**

**DETERMINA**

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una *procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara* ai sensi del comma 2, lettera b), punto 3, dell'art.63 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società, il servizio in oggetto all'Operatore Economico QMap S.r.l., in quanto ha sviluppato ed è titolare di tutti i diritti di proprietà intellettuale del Sistema di ricostruzione e rappresentazione dell'informazione di traffico sulla base cartografica di visualizzazione (map server) e del protocollo di comunicazione tra il kernel di ricostruzione del dato di traffico e la piattaforma sviluppata per conto di S.p.A. Autovie Venete e basata sui dati forniti dalla società Infoblu S.p.A., come risulta dalla lettera prot. E/30633 dd 18/07/2019, ed è pertanto l'unica Ditta in grado di garantire che gli interventi di manutenzione e aggiornamento/adeguamento SW saranno condotti preservando inalterate le funzionalità in essere.

- di determinare in €. 160.000,00 (centosessantamila/00) al netto dell'IIVA, l'importo dell'affidamento;

- la durata del servizio in 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di

sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal

Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata all'IdiS, che contestualmente è approvato e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

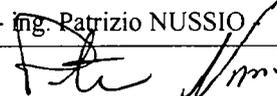
- la penale pari all'1% del solo importo contrattuale riferito alle attività, una tantum, evolutive e nuove funzionalità (€ 50.000,00 cinquantamila/00), per ogni giorno di ritardo sull'esecuzione della singola attività, rispetto al cronoprogramma definito tra le parti. Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del rapporto.

- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. e s.m.i., tutti gli atti relativi alla procedura di affidamento, sul profilo della Società, a cura dell'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. 3937/19 dd. 22/07/2019 da parte della Direzione Amministrazione e Finanza e Controllo.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- Ing. Patrizio NUSSIO  


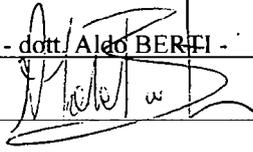
Palmanova 19/07/2019

DIREZIONE

SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRETTORE

- dott. Aldo BERFI -



PEO/PT/br



FACCIATA PRIVA DI  
SCRITTURAZIONE