



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50

OGGETTO: Servizio di manutenzione degli Impianti di Rilevamento Traffico STS.

Impegno della spesa n. 4183/19 dd. 6/08/2019

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di manutenzione degli impianti di rilevamento traffico STS, meglio descritto nella nota allegata all'IdS;

- il servizio si rende necessario al fine di supportare la struttura interna che opera nel settore, per rendere maggiormente efficace l'insieme delle attività di manutenzione

che il sistema, articolato e complesso richiede. Il servizio comprende l'esecuzione di tutte le prestazioni che si dovessero rendere necessarie relative alle seguenti attività:

1) Attività a canone di Manutenzione Ordinaria, suddivisa in:

- attività di manutenzione preventiva;
- attività di supporto al personale tecnico-manutentivo della Committente;
- attività correttiva su chiamata per guasto (quantità illimitata), da evadere entro le 16 (sedici) ore lavorative dalla richiesta, finalizzate al ripristino del normale funzionamento dell'apparecchiatura.

2) Attività di Manutenzione Straordinaria che comprende:

- la riparazione di componenti guasti, di qualunque provenienza;
- la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;
- la durata del servizio è fissata in 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di accettazione dell'ordine da parte dell'Operatore Economico;
- l'importo del servizio è pari a € 39.195,54 (trentanovemilacentonovantacinque/54), comprensivo dei costi per la sicurezza pari a € 395,54 (trecentonovantacinque/54), al netto dell'IVA;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;
- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. SERV0518. Manutenzioni di Impianti, Apparecchiature Speciali e di Manutenzione Sistemi rilevamenti/controllo traffico, dell'elenco fornitori della Società;
- è stato emesso l'IdS n. 4183/19 dd. 6/08/2019 per un importo di € 39.195,54 (trentanovemilacentonovantacinque/54), comprensivo dei costi per la sicurezza pari a € 395,54 (trecentonovantacinque/54);
- si rende quindi necessario affidare il servizio all'Operatore Economico STS S.r.l. Via Tita Secchi 1 - 25015 Desenzano del Garda (BS), per le motivazioni di seguito espresse,

CONSIDERATO CHE



- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio, giusto Atto di Nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa PEO/PT, così come previsto dall'Ordine di servizio n. 43 prot. Int/4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento diretto, ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e del comma 4 art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. 15/2018 prot. Int./1115 dd 19/03/2018), all'Operatore Economico STS S.r.l., in quanto unico Operatore Economico autorizzato in Italia, come da Lettera a prot. E/32157 dd. 31/07/2019, dalla Ditta costruttrice Xtralis AG (CH), per la manutenzione e la riparazione delle apparecchiature oggetto del servizio;

- l'Operatore Economico è iscritto alla categoria merceologica 04A. SERV0518. Manutenzioni di Impianti, Apparecchiature Speciali e di Manutenzione Sistemi rilevamenti/controllo traffico, dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all'IdiS;
- ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, che sarà allegato al contratto e che quantifica i costi della sicurezza in € 395,54 (trecentonovantacinque/54);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 32 e 36;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ed in particolare, l'art. 26;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018;

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia di Forniture e Servizi approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art 7;

- la procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, con atto autenticato dal notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317,

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 3** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società, il servizio in oggetto all'Operatore Economico

STS S.r.l., in quanto unico Operatore Economico autorizzato in Italia, come da

Lettera a prot. E/32157 dd. 31/07/2019, dalla Ditta costruttrice Xtralis AG (CH), per la manutenzione e la riparazione delle apparecchiature oggetto del servizio;

- di determinare in € 39.195,54 (trentanovemilacentonovantacinque/54), comprensivo dei costi per la sicurezza pari a € 395,54 (trecentonovantacinque/54),

IVA esclusa, l'importo dell'affidamento;

- la durata del servizio in 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di accettazione dell'ordine da parte dell'Operatore Economico;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata all'IdiS, che contestualmente è approvato e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare le penali:

a) € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo, rispetto al cronoprogramma che sarà definito e condiviso tra le parti, necessario a completare ciascun intervento di manutenzione preventiva;

b) € 50,00 (cinquanta/00) per ogni ora di ritardo, rispetto alle 16 (sedici) ore lavorative decorrenti dalla chiamata, necessaria a completare ciascun intervento di manutenzione correttiva su chiamata per guasto, con il ripristino del normale funzionamento dell'apparecchiatura.

c) € 50,00 (cinquanta/00) per ciascuna inadempienza amministrativa connessa al mancato rispetto degli obblighi di legge, e/o contrattuali, quali:

o fatturazione del "Canone di manutenzione ordinaria e sicurezza" effettuata in periodi diversi dai trimestri indicati, che implica la richiesta della Committente di emissione di nota di credito e riemissione della fattura nei tempi prescritti,

- o mancata applicazione della ritenuta di legge dello 0,5% sull'imponibile della fattura, che implica la richiesta della Committente di emissione di nota di credito e riemissione della fattura con la ritenuta di legge dello 0,5%,
- o fatturazione con importo non corretto, che implica la richiesta della Committente di emissione di nota di credito e riemissione della fattura corretta.
- o mancata applicazione della scissione dei pagamenti - split payment.

Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo, la scrivente procederà alla risoluzione del rapporto.

- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. tutti gli atti relativi alla procedura di affidamento, sul profilo della Società, a cura dell'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori,

Forniture e Servizi;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdS n. 4183/19 dd. 6/08/2019, da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- ing. Patrizio NUSSIO - /

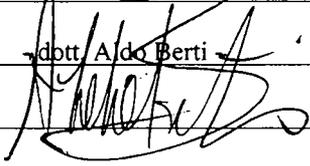

Palmanova, 6/08/2019

DIREZIONE

SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRETTORE

dott. Aldo Berti



PEO/PT/gp/br



Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 07/10/2019