



S.P.A. AUTOVIE VENETE

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: P.145 - Realizzazione di rampe di servizio sull'Autostrada A27

in prossimità della sua interconnessione con l'Autostrada A28.

Servizio per la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Impegno di Spesa n. 5542/19 del 29/10/2019.

PREMESSO CHE

- la S.p.A. Autovie Venete è incaricata della redazione del Progetto Esecutivo dell'intervento denominato "Realizzazione di rampe di servizio sull'Autostrada A27 in prossimità della sua interconnessione con l'Autostrada A28";
- l'intervento riguarda la realizzazione di due semianelli costituiti ciascuno da una rampa da utilizzare per la discesa dei mezzi di servizio e dei mezzi antineve dall'autostrada A27 in direzione Vittorio Veneto (semianello nord) o in direzione Treviso (semianello sud) e da una rampa da utilizzare per la risalita dei mezzi stessi in direzione Conegliano;
- nell'ambito di tale attività è necessario ricorrere ad un professionista esterno per la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento così come previsto dall'art. 33, comma 1, del D.P.R. 207/2010;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore

Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

- il Responsabile della progettazione, ing. Edoardo Pella, nel cui ambito di competenza rientra il servizio da acquisire, ha ritenuto di richiedere, per il servizio da affidare, un preventivo al geom. Raffaele Stocco, il quale dispone di esperienza e competenze specifiche per l'intervento in oggetto;
- il geom. Raffaele Stocco ha presentato la sua migliore offerta assunta al protocollo alla posizione E/0040077 del 27/09/2019;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore della Direzione Tecnica è l'ing. Enrico Razzini, giusto atto di nomina del 17/05/2017 (Atti/1568);
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è individuato nell'ing. Edoardo Pella, Responsabile dell'U.O. Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, come da O.d.S. 43/2016 (Int/4843 di data 23/12/2016);
- il preventivo del geom. Raffaele Stocco, pari a Euro 3.950,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi, è risultato tecnicamente rispondente alle specifiche richieste per l'incarico ed economicamente congruo, tenendo in considerazione il fatto che la fase progettuale richiesta comprende necessariamente anche lo sviluppo delle fasi di livello inferiore, in quanto non precedentemente da lui sviluppate;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata all'Impegno di Spesa n. 5542/19;
- il servizio sarà svolto in un'unica fase;
- il servizio si dovrà concludere entro 40 giorni naturali e consecutivi a

partire dalla data del Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto;

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi e, conseguentemente, non devono essere evidenziati costi della sicurezza di tipo interferenziale;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Codice dei Contratti Pubblici, ed in particolare gli articoli 32 e 36;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;
- l'aggiornamento del "Regolamento sugli Appalti di cui al D.Lgs. 19 aprile 2016 n. 50" approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 16 marzo 2018;
- l'aggiornamento del "Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50", approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art. 7 comma 4;
- la procura del 28/06/2016 Registrata a Trieste il 05/07/2016 al n. 5439 (nota Int/2965 di data 20/07/2016), rilasciata all'ing. Enrico Razzini, di nomina di Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza reg. a Trieste il 05.07.2016 al n. 5439 serie 1T - nota Int/2965 di data 20.07.2016 - il sottoscritto dott. ing. Enrico RAZZINI,

Direttore della Direzione Tecnica, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

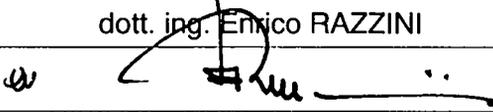
- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. per il servizio in oggetto;
- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del "*Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50*" della Società il servizio in oggetto all'operatore economico geom. Raffaele Stocco in quanto è in possesso dell'esperienza e delle competenze professionali specifiche per le attività *de quo*;
- di individuare l'importo dell'affidamento in complessivi euro 4.147,50, comprensivi degli oneri previdenziali pari al 5% ed IVA esclusa;
- di stabilire che la fatturazione ed il pagamento del servizio saranno effettuati previa accettazione formale del materiale prodotto da parte degli Uffici della Stazione Appaltante mediante emissione del Certificato di ultimazione delle prestazioni;

- di stabilire che la durata del servizio sarà di 40 giorni naturali e consecutivi decorrente dalla data del rispettivo Verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;
- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli riportati nella nota allegata all'Impegno di Spesa n. 5542/19 che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare una penale dell'1 per mille (uno per mille) dell'importo totale del contratto per ogni giorno di ritardo sullo svolgimento del servizio; la penale sarà trattenuta sul saldo del compenso relativo alla prestazione e non potrà comunque essere superiore al 10% (diecipercento) dell'importo contrattuale;
- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi alla procedura di affidamento sul profilo della Stazione Appaltante;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'Impegno di Spesa n. 5542/19 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Trieste, 29 ottobre 2019

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico RAZZINI



OPE/PR/ep

