

**S.p.A. AUTOVIE VENETE**  
**DETERMINA A CONTRARRE**



**comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo D.Lgs 50/2016 s.m.i.**

**OGGETTO:** Caratterizzazione dinamica in real-time mediante analisi modale operativa (OMA) e identificazione del passaggio di trasporti eccezionali sul primo cavalcavia della SS 252 n. antisasso 1/A23. (S 2019/164).

Impegno di spesa PA prot. n° 337/20

PREMESSO CHE

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AV 05/11/2019 E/45812 ha richiesto alle Concessionarie per quanto attiene i trasporti eccezionali l'avvio, anche in via sperimentale, di attività di monitoraggio dei medesimi, transitanti sui sovrappassi della viabilità esterna;
- si intende, dunque, procedere alla caratterizzazione dinamica in *real-time* mediante analisi modale operativa (OMA) e identificazione del passaggio di trasporti eccezionali sul primo cavalcavia della SS252 n. antisasso 1/A23, un tanto al fine di accertare la risposta dinamica della struttura ed estrarre i parametri modali mediante l'uso di trasduttori accelerometrici collegati ad una centralina di acquisizione;
- è necessario affidare all'esterno il servizio in quanto trattasi di prestazioni altamente specialistiche;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata all' IDS PA prot. n° 337/20
- la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;
- il servizio si articola in tre fasi le cui relative durate sono di seguito evidenziate:
  - FASE A (posizionamento strumenti) – 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del relativo verbale di avvio del servizio;
  - FASE B (monitoraggio annuale) - 365 (trecentosessantacinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del relativo verbale di avvio del servizio;
  - FASE C (disinstallazione) - 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del relativo verbale di avvio del servizio;
- l'importo del servizio è di complessivi € 39.000,00 (diconsi euro trentanovemila/00) al netto dell'IVA, comprensivo di eventuali contributi previdenziali e di € 500,00 (diconsi euro cinquecento/00) per costi della sicurezza, sempre al netto dell'IVA;
- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria dell'elenco fornitori della Società;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa PA prot. n° 337/20 per un importo di € 39.000,00 (diconsi euro trentanovemila/00) al netto dell'IVA;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Enrico Razzini, giusto atto di nomina prot. Atti/1568 dd. 17.05.2017;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. ing. Jean-Daniel ROTILIO in qualità di responsabile della U.O. Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A Autovie Venete così come previsto dall'Ordine di Servizio n°43 prot. Int/4843 del 23.12.2016;
- il servizio da affidare è individuato al comma 1 dell'art. 3 del Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018 - O.d.S. n° 15/2018 prot. Int/1115 dd. 19/03/2018 e che pertanto è possibile procedere ai sensi comma 4 dell'art. 7 del Regolamento medesimo;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata all'l.d.S. PA prot. n° 337/20;
- l'esecuzione del servizio in oggetto richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze che quantifica i costi per la sicurezza in € 500,00 (diconsi euro cinquecento);

#### VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 32 e 36;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ed, in particolare, dell'art. 26;
- il Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018;
- il Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art 7;
- il mandato con rappresentanza reg. a Trieste il 05.07.2016 al n° 5439 serie 1T – nota int/2965 dd 20.07.2016 – conferito al dott. ing. Enrico RAZZINI Direttore della Direzione Tecnica;

#### RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018 - O.d.S. n° 15/2018 prot. Int/1115 dd. 19/03/2018 - in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza reg. a Trieste il 05.07.2016 al n° 5439 serie 1T – nota int/2965 dd 20.07.2016 il sottoscritto dott. ing. Enrico RAZZINI Direttore della Direzione Tecnica svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018 - O.d.S. n° 15/2018 prot. Int/1115 dd. 19/03/2018 -, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA, RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
E STAZIONE APPALTANTE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai

sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4 dell'art. 7 del Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società - O.d.S. n° 15/2018 prot. Int/1115 dd. 19.03.2018 - il servizio in oggetto, all'operatore economico:

RINA Consulting S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento amministrativo e finanziario del socio unico

RINA S.p.A. c/o - Via San Nazaro, 19 - 16145 GENOVA

in quanto soggetto accreditato a livello nazionale ed altamente qualificato e specializzato nel settore di cui trattasi;

- di ritenere congruo l'importo offerto nella proposta tecnica ed economica presentata in quanto parametrabile ad attività simili in precedenza svolte;
- di determinare l'importo di affidamento in € 39.000,00 (diconsi euro trentanovemila/00) al netto dell'IVA, comprensivo di eventuali contributi previdenziali e di € 500,00 (diconsi euro cinquecento/00) per costi di sicurezza, sempre al netto dell'IVA;
- di fissare la durata del servizio che si articola in tre fasi esecutive in:
  - 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del relativo verbale di avvio del servizio per la FASE A,
  - 365 (trecentosessantacinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del relativo verbale di avvio del servizio per la FASE B,
  - 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del relativo verbale di avvio del servizio per la FASE C;
- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli individuati nella nota allegata all'I.d.S. PA prot. n° 337/20;
- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento di ciascuna fase del servizio o di consegna del report di misura semestrale pari al 1,00 ‰ (euro uno ogni mille) dell'importo totale di affidamento;
- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi alla procedura di affidamento, sul profilo della Società, a cura dell'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell' I.d.S. PA prot. n° 337/20 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Palmanova lì, 22/01/2020

IL DIRETTORE DIREZIONE TECNICA,  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
E STAZIONE APPALTANTE  
dott. ing. Enrico RAZZINI

ω

RUP/PA/pw/rfp