



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: Fornitura apparati per rilevamento MP.

Impegno della spesa n. 1833/20 dd. 28/04/2020.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere alla fornitura di n. 8 apparati di ripresa ed elaborazione “Tattile Vega 1”, facenti parte del Sistema di tracciamento delle Merci Pericolose, presente lungo l'estesa autostradale, meglio descritta nella nota allegata all'IdiS;
- la fornitura è necessaria al fine di mantenere in efficienza il Sistema di tracciamento delle Merci Pericolose, in esercizio dal 2010, attraverso la sostituzione di alcune telecamere, ormai diventate obsolete e non più riparabili;
- la durata della fornitura è fissata in 60 (sessanta) giorni, naturali e consecutivi,

decorrenti dalla data di accettazione dell'ordine, da parte dell'Operatore Economico

- l'importo della fornitura è pari a € 39.500,000 (trentanovemilacinquecento), al netto dell'I.V.A.;

- la fornitura rientra nell'ambito di competenza delle attività dell'Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- la fornitura in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. FORN0523. Impianti di videosorveglianza AID e accessori, dell'elenco fornitori della Società;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 1833/20 dd. 28/04/2020 per un importo di € 39.500,00 (trentanovemilacinquecento/00);

- si rende quindi necessario affidare il servizio all'Operatore Economico Project Automation S.p.A., per le motivazioni di seguito espresse,

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Patrizio Nussio, giusto Atto di Nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa PEO/PT, così come previsto dall'Ordine di servizio n. 43 prot. Int./4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi della **lettera a) comma 2, art. 36, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.** e del comma 4 art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. 15/2018 prot. Int./1115 dd 19/03/2018), all'Operatore Economico PROJECT AUTOMATION S.p.A. in quanto titolare del Brevetto Industriale MI2007A000227 relativo al Sistema di Monitoraggio Merci Pericolose acquisito nel 2010 e, proprietaria dei Sistemi di Centrale (RoadVisor® e SCNTT WeS Plate) "Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti";

- l'Operatore Economico è iscritto alla categoria merceologica 04A. FORN0523.

Impianti di videosorveglianza AID e accessori, dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all'IdiS;

- l'esecuzione della fornitura in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3

bis del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione

dei Rischi da Interferenza e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza.

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 29, 32

e 36;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare l'art. 26;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;

- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 4 marzo 2020;

- il regolamento sulle procedure di affidamento sotto soglia, approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art. 7;

- la procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317,

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 4 marzo 2020, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione svolge i compiti

che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 4 marzo 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della **lettera a), comma 2, art.36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.**, per l'acquisizione della fornitura in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società, la fornitura in oggetto all'Operatore Economico PROJECT AUTOMATION S.p.A., in quanto titolare del Brevetto Industriale MI2007A000227 relativo al Sistema di Monitoraggio Merci Pericolose acquisito nel 2010 e, proprietaria dei sistemi di Centrale RoadVisor® e SCNTT (WeS Plate) "Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti";

- di definire in € 39.500,00 (trentanovemilacinquecento/00) I.V.A. esclusa, l'importo dell'affidamento;

- di individuare la durata della fornitura in 60 (sessanta) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di accettazione dell'ordine da parte dell'Operatore Economico;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata all'IdiS, che contestualmente è approvato e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale, per ogni giorno di ritardo nel completamento della fornitura,

pari all'1 % dell'intero importo netto contrattuale. Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo, la scrivente avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del rapporto.

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;

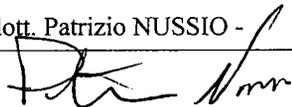
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. 1833/20 dd. 28/04/2020 da parte della Direzione Amministrazione e Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre la Stazione Appaltante dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essa e l'Operatore Economico che è stato indicato.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- dott. Patrizio NUSSIO -



Palmanova 28/04/2020

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRETTORE

dott. Aldo BERTI -

