



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2 art. 32 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: Smart Road - Implementazione Sistema smart Road.

Impegno della spesa n. 2759/20 dd. 3/07/2020.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere alla fornitura-installazione, lungo l'A28 nel tratto Conegliano - Pordenone, di n. 11 antenne radar (Road Site Unit) mod. Cohda MK5 RSU Spaces, che consentano la diffusione, in un'area specifica e definita, delle informazioni provenienti dal CRI e dirette esclusivamente ai dispositivi di bordo (OBU) degli utenti in transito in quella zona, CPV 32412100-5. Rete di telecomunicazioni, meglio descritta nella nota allegata;

- la fornitura-installazione è necessaria al fine di implementare il secondo step del

Sistema, di cui la prima parte è già stata realizzata lungo l'A57 e l'A4 nel tratto Venezia Est - San Donà di Piave, nell'ambito del progetto europeo C-Roads Italy, che ha come finalità quella di realizzare un Sistema in grado di veicolare le informazioni sulle condizioni del traffico e della viabilità provenienti dal CRI, direttamente su dispositivi installati a bordo veicolo degli utenti in transito, in una specifica zona;

- la durata della fornitura e installazione è fissata in 90 (novanta) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di accettazione dell'ordine, da parte dell'Operatore Economico

- l'importo della fornitura-installazione è pari a € 29.060,68 (ventinovemilazerosessanta/68), al netto dell'I.V.A. e comprensiva di € 188,68 (centoottantotto/68), per i costi della sicurezza;

- la fornitura rientra nell'ambito di competenza delle attività dell'Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- la fornitura in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. FORN1407 Apparatì di rete (switch, router, firewall), dell'elenco fornitori della Società;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 2759/20 dd. 3/07/2020 per un importo di a € 29.060,68 (ventinovemilazerosessanta/68);

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare la fornitura in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Patrizio Nussio, giusto Atto di Nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa PEO/PT, così come previsto dall'Ordine di servizio n. 43



prot. Int./4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi della **lettera a) comma 2, art. 36, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e del comma 4 art. 7**, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. 15/2018 prot. Int./1115 dd 19/03/2018), all'Operatore Economico SIRTI S.p.A. in quanto, nell'ambito del progetto C.Roads, riguardante la sicurezza stradale ed efficienza delle infrastrutture secondo le linee guida C-Road Europe, ha già realizzato analoghi interventi presso l'Autostrada del Brennero, la CAV, e la prima tratta di Autovie Venete. E' l'unico in grado di garantire i requisiti indispensabili al corretto funzionamento, di continuità e integrazione del sistema nella rete di comunicazione tra il CRI e le OBU, secondo il protocollo definito dal progetto;

- l'Operatore Economico è iscritto alla categoria merceologica 04A. FORN1407 Apparatì di rete (switch, router, firewall), dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata, e nell'offerta prot. E/21035 dd. 19/06/20;

- ai sensi del comma 3, art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, che sarà allegato all'ordine e che quantifica i costi della sicurezza pari a € 188,68 (centottantotto/68);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 29, 32 e 36;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare l'art. 26;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;

- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 04 marzo 2020;

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art 7;

- la procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317,

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 04 marzo 2020, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 04 marzo 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art.36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione della fornitura- installazione in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del regolamento per le procedure di



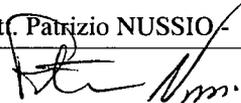
Lavori, Forniture e Servizi;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. 2759/20 dd. 3/07/2020 da parte della Direzione Amministrazione e Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre la Stazione appaltante dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essa e l'Operatore Economico che è stato indicato

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- dott. Patrizio NUSSIO -

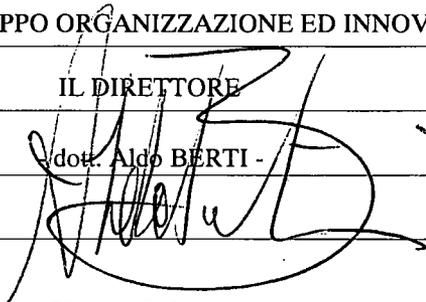


Palmanova 3/07/2020

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRETTORE

dott. Aldo BERTI -



PEO/PT/gs/br

affidamento sotto soglia della Società, la fornitura-installazione in oggetto, all'Operatore Economico SIRTI S.p.A., in quanto, nell'ambito del progetto C.Roads, riguardante la sicurezza stradale ed efficienza delle infrastrutture secondo le linee guida C-Road Europe, ha già realizzato analoghi interventi presso l'Autostrada del Brennero, la CAV, e la prima tratta di Autovie Venete. E' l'unico in grado di garantire i requisiti indispensabili al corretto funzionamento, di continuità e integrazione del sistema nella rete di comunicazione tra il CRI e le OBU, secondo il protocollo definito dal progetto;

- di non escludere l'O.E. uscente per le motivazioni espresse nel punto precedente;
- di definire in € 28.872,00 (ventottomilaottocentosettantadue/00), al netto dell'I.V.A., l'importo dell'affidamento, e di ulteriori € 188,68 (centottantotto/68), al netto dell'IVA, per i costi della sicurezza;
- di individuare la durata della fornitura in 90 (novanta) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di accettazione dell'ordine da parte dell'Operatore Economico;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella Nota allegata, e nell'offerta prot. E/21035 dd. 19/06/20, che contestualmente sono approvate e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare la penale, per ogni giorno di ritardo nel completamento della fornitura e installazione, pari all'1 ‰ dell'intero importo netto contrattuale. Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo netto contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo, la scrivente avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del rapporto.

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società, all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti,