Spa Autovie Venete
29/06/2020 Atti/3917

S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

****

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50 e s.m.i.

****

OGGETTO: Servizio di manutenzione e taratura "Software Simulazione Real Time dello Stato del Traffico".

Impegno della spesa **n. 2667/20 dd. 25/06/2020.**

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di manutenzione e taratura "Software Simulazione Real Time dello Stato del Traffico" CPV 72212460-1. Servizi di programmazione di software analitici, scientifici, matematici o previsionali, meglio descritto nella nota allegata;

- il servizio è necessario al fine di migliorare ulteriormente la qualità dei risultati prodotti dal programma "CNR TrafficManager", attraverso il superamento delle

lacune emerse durante l'uso da parte degli utenti interni, l'integrazione di nuove fonti di dati che rendano più affidabili le previsioni, l'ottimizzazione degli algoritmi esistenti, e le modifiche all'interfaccia del programma per permettere l'integrazione dei parametri di gestione e visualizzazione relative a nuove funzionalità;

- la durata del servizio è fissata in 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

- l'importo del servizio è pari a € 120.000,00 (centoventimila/00), al netto dell'I.V.A.;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza delle attività dell'Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica 05A. FORN060202. Software applicativo specifico., dell'elenco fornitori della Società;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa **n 2667/20 dd. 25/06/2020** per un importo di € 120.000,00 (centoventimila/00);

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Patrizio Nussio, giusto Atto di Nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa PEO/PT, così come previsto dall' Ordine di servizio n. 43 prot. Int./4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante una *procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara,* ai sensi del **comma 2, lettera b), punto 3, dell'art. 63,** del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del comma

4 art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. 15/2018 prot. Int./1115 dd 19/03/2018), all'Operatore Economico C.N.R. Istituto per le applicazioni del Calcolo "M. PICONE" Roma, in quanto, è all'avanguardia a livello internazionale, come da comunicazione allegata all'offerta prot. E/21282 dd. 23/06/20, nello studio e nella simulazione di problemi di traffico su reti stradali e ha già sviluppato numerosi algoritmi a seguito di esperienze con diverse Società. Inoltre il C.N.R., rispetto agli studi svolti dai propri ricercatori e agli algoritmi già sviluppati ed implementati, detiene **il diritto d'autore e la completa proprietà intellettuale** come ampiamente documentato da numerose pubblicazioni scientifiche a livello nazionale ed internazionale. Infine i ricercatori del C.N.R., nel corso dell'affidamento avvenuto nel 2018, hanno sviluppato specifici algoritmi di simulazione dell'evoluzione del traffico, che tengono conto delle caratteristiche della rete autostradale in gestione ad Autovie Venete e hanno provveduto a implementarli nel codice del programma "CNR TrafficManager", che è oggetto dell'intervento di ottimizzazione e di sviluppo di nuove funzionalità. Risultano quindi gli unici a poter effettuare l'attività di affinamento funzionale richiesta, in quanto legata alla modifica di algoritmi, complessi e specifici, elaborati dai ricercatori stessi;

- l'Operatore Economico non è iscritto alla categoria merceologica, dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata, e nell'offerta prot. E/21282 dd. 23/06/2020 che contiene la "Dichiarazione di Esclusiva" e il "Documento tecnico di Progetto";

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3 bis del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza.

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 29, 32 e 63;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare l'art. 26;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;

- il regolamento sugli Appalti, approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 4 marzo 2020;

- il regolamento sulle procedure di affidamento sotto soglia, approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art. 7;

- la procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317,

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 3** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 4 marzo 2020, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 4 marzo 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una *procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara* ai sensi del **comma 2, lettera b), punto 3, dell'art.63** del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società, il servizio in oggetto all'Operatore Economico C.N.R. Istituto per le applicazioni del Calcolo "M. PICONE" Roma, in quanto, l'istituto è all'avanguardia, a livello internazionale, come da comunicazione allegata all'offerta prot. E/21282 dd. 23/06/20, nello studio e nella simulazione di problemi di traffico su reti stradali e ha già sviluppato numerosi algoritmi a seguito di esperienze con diverse Società. Inoltre il C.N.R., rispetto agli studi svolti dai propri ricercatori e agli algoritmi già sviluppati ed implementati, detiene **il diritto d'autore e la completa proprietà intellettuale** come ampiamente documentato da numerose pubblicazioni scientifiche a livello nazionale ed internazionale. Infine i ricercatori del C.N.R., nel corso dell'affidamento avvenuto nel 2018, hanno sviluppato specifici algoritmi di simulazione dell'evoluzione del traffico che tengono conto delle caratteristiche della rete autostradale in gestione ad Autovie Venete e hanno provveduto a implementarli nel codice del programma "CNR TrafficManager", che è oggetto dell'intervento di ottimizzazione e di sviluppo di nuove funzionalità. Risultano quindi gli unici a poter effettuare l'attività di affinamento funzionale richiesta in quanto legata alla modifica di algoritmi, complessi e specifici, elaborati dai ricercatori stessi.

- di non escludere l'O.E. uscente per le motivazioni espresse nel punto precedente;

- di definire in €. 120.000,00 (centoventimila/00), al netto dell'IVA, l'importo dell'affidamento;

- di individuare la durata del servizio in 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata, l'offerta prot. E/21282 dd. 23/06/2020 che contiene la "Dichiarazione di E sclusiva" e il "Documento tecnico di Progetto", che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale, pari all'1 ‰ dell'importo netto contrattuale, per ogni giorno di ritardo nel completamento di ciascuna delle fasi che compongono l'intero servizio, secondo quanto riportato nella tabella "Diagramma di GANTT", inserita nel Documento tecnico di Progetto, allegato all'offerta. Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente potrà procedere alla risoluzione del rapporto;

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. e s.m.i., sul profilo della Società, all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS **n. 2667/20 dd. 25/06/2020** da parte della Direzione Amministrazione e Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre la Stazione Appaltante dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essa e l'Operatore Economico che è stato indicato.

****

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- dott. Patrizio NUSSIO -

Palmanova 25/06/2020

DIREZIONE

SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRETTORE

- dott. Aldo BERTI -

PEO/PT/pr/br

FACCIATA PRIVA DI SCRITTURAZIONE

Pubblicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 06/10/2020