M_INF.SVCA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001383.17-01-2020

M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0001383-17/01/2020-USCITA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 – 00161 Roma

DGVCA/DIV. 4

Spa Autovie Venete
10/02/2020 E/0005450
0005450/20|E

Autostrada Brescia Verona
Vicenza Padova S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 Verona

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via Bergamini, 50
00159 Roma

Autovie Venete S.p.A.
Via Locchi, 19
34123 Trieste

Concessioni Autostradali Venete S.p.A.
Via Bottenigo, 64/A
30175 Marghera (VE)

Ufficio Territoriale di Bologna
Viale A. Masini, 8
40126 Bologna

e, p.c.

Divisione 6
Sede

Divisione 8
Sede

Segreteria Tecnica DGVCA
Sede

Oggetto: Lavori di realizzazione del nuovo Centro Operativo Autostradale (C.O.A.) Veneto presso la sede della Polizia Stradale sita in via G. F. d'Acquapendente n. 23 - Padova, per il controllo dei tratti veneti delle autostrade A4-A27-A31-A57-A13.
Progetto esecutivo
Cod. SIVCA:
003 – 002 – A004 – 05 – K008 – 02
005 – 001 – A004 – 03 – §001 – 25
002 – 001 – A004 – 02 – C056 – 06
025 – 001 – A004 – 04 – U001 – 01

Si comunica che con decreto di pari data e numero della presente, di cui si allega copia, è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori indicati in oggetto.

Il progetto su supporto informatico viene trasmesso all'Ufficio Territoriale competente.

Si resta in attesa di ricevere il Protocollo d'Intesa sottoscritto da codeste Concessionarie per la definitiva approvazione da parte di questa Concedente.

Il Direttore Generale
Felice Morisco

FD 1079

M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: **0001383-17/01/2020-USCITA**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

DGVCA/DIV. 4

cod. SIVCA: 003 – 002 – A004 – 05 – K008 – 02
005 – 001 – A004 – 03 – §001 – 25
002 – 001 – A004 – 02 – C056 – 06
025 – 001 – A004 – 04 – U001 – 01

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la Legge 08.08.2002 n. 178;
VISTA la Legge 24.07.1961 n. 729;
VISTA la Legge 28.04.1971 n. 287;
VISTA la Legge 12.08.1982 n. 531;
VISTO l'art.19 della Legge 30.04.1999 n. 136;
VISTO l'art. 36 del Decreto Legge 06.07.2011 n. 98 convertito, con modificazioni, dalla Legge 15.07.2011 n. 111 e s.m.i.;
VISTO l'art. 11, comma 5, ultimo periodo, del Decreto Legge 29.12.2011 n. 216, convertito, con modificazioni, dalla Legge 24.02.2012 n. 14;
VISTO il D.P.C.M. 11.02.2014 n. 72;
VISTA la Legge 06.06.2008 n. 101 con la quale è stata approvata la Convenzione Unica stipulata in data 09.07.2007 tra l'Anas S.p.A. e Società Autostrada Brescia -Verona - Vicenza - Padova p.A., resa efficace in data 04.11.2009;
VISTA la Legge 06.06.2008 n. 101 con la quale è stata approvata la Convenzione Unica stipulata in data 12.10.2007 tra l'Anas S.p.A. e Autostrade per l'Italia S.p.A..
Con D.I. n. 498 del 31.12.2013, registrato alla Corte dei Conti il 29.05.2014 al reg. n. 1 foglio 2202, è stato approvato l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica, sottoscritto in data 24.12.2013;
VISTO il D.I. del 04.02.2009 con il quale è stata approvata la Convenzione sottoscritta in data 30.01.2009 tra ANAS S.p.A e CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A..
Con D.I. n. 408 del 22.11.2011, registrato alla Corte dei Conti in data 23.02.2012, è stata approvata la Convenzione Ricognitiva, sottoscritta in data 23.03.2010, che aggiorna gli interventi previsti nel Piano Finanziario di CAV S.p.A.;
VISTA la Legge 06.06.2008 n. 101 con la quale è stata approvata la Convenzione Unica stipulata in data 07.11.2007 tra l'Anas S.p.A. e la Concessionaria Autovie Venete S.p.A. In data 18.11.2009 è stato stipulato tra le parti l'Atto aggiuntivo alla Convenzione, entrato in vigore il 22.12.2010. Con D.I. n. 418 del 07.12.2011, registrato alla Corte dei Conti in data 23.02.2012, è stato approvato l'Atto Integrativo alla Convenzione, sottoscritto il 04.11.2011;
VISTO il D.P.R. 05.10.2010 n. 207;
VISTO il D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.;
VISTO il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 10.04.2017 dalle Concessionarie Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A., Autostrade per l'Italia S.p.A., Concessioni Autostradali Venete S.p.A. e Autovie Venete S.p.A. per la realizzazione e la gestione del Centro Operativo

Autostradale (C.O.A.) della Polizia Stradale - Regione Veneto. Con tale Protocollo, le suddette Concessionarie hanno affidato il coordinamento dei rapporti alla Concessionaria Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A. con il compito di curare la progettazione, l'approvazione, l'affidamento e la realizzazione degli interventi;

VISTO il progetto esecutivo trasmesso, con nota n. 6513/18u/FEA/AB/rp del 12.06.2018, dalla Concessionaria Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. denominato *"Lavori di realizzazione del nuovo Centro Operativo Autostradale (C.O.A.) Veneto presso la sede della Polizia Stradale sita in via G. F. d'Acquapendente n. 23 - Padova, per il controllo dei tratti veneti delle autostrade A4 - A27 - A31 - A57 - A13"*, per un importo complessivo di € 1.284.000,00, di cui € 776.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 30.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 508.000,00 per somme a disposizione;

PREMESSO:

- che l'art. 215, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce il compito di verificare tecnicamente i progetti relativi a lavori pubblici al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ovvero ai Comitati Tecnici Amministrativi presso i Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche, attraverso l'espressione di un *"parere obbligatorio sui progetti definitivi di lavori pubblici di competenza statale, o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, di importo superiore ai 75 milioni di euro, prima dell'avvio delle procedure di cui alla parte II, Titolo III, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, delle procedure di cui agli articoli 14, 14-bis e 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, delle procedure di cui all'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383, nonché, laddove prevista, prima della comunicazione dell'avvio del procedimento di cui all'articolo 11 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, nonché parere sui progetti delle altre stazioni appaltanti che siano pubbliche amministrazioni, sempre superiori a tale importo, ove esse ne facciano richiesta. Per i lavori pubblici di importo inferiore a 75 milioni di euro, le competenze del Consiglio superiore sono esercitate dai comitati tecnici amministrativi presso i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche. Qualora il lavoro pubblico di importo inferiore a 75 milioni di euro, presenti elementi di particolare rilevanza e complessità il Provveditore sottopone il progetto, con motivata relazione illustrativa, al parere del Consiglio superiore"*;
- che l'espressione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ovvero dei Comitati Tecnici Amministrativi presso i Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche, risulta propedeutico all'emanazione del Decreto di approvazione del progetto da parte di questa Direzione Generale;
- che, con nota n. 14833 del 09.07.2018, questa Direzione Generale ha trasmesso al Comitato Tecnico Amministrativo (CTA) presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Veneto, il Trentino Alto Adige e il Friuli Venezia Giulia, gli Atti progettuali, firmati digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i., relativi al progetto esecutivo in argomento, al fine di ottenere il prescritto parere tecnico obbligatorio sul progetto stesso, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i.;

VISTO il voto n. 68/18, trasmesso con nota n. 10032 in data 08.03.2019 dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Veneto, il Trentino Alto Adige e il Friuli Venezia Giulia, con il quale il Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 23.01.2019, in esito all'esame tecnico di competenza, ha espresso, *"considerato l'assenza della Valutazione Sismica del manufatto"*, parere contrario sul progetto in argomento.

Questa Direzione Generale, con nota n. 11634 del 09.05.2019, ha richiesto alla Concessionaria di ottemperare a quanto prescritto e raccomandato dal Comitato Tecnico Amministrativo, al fine dell'approvazione del progetto. Successivamente, la Società concessionaria ha inviato l'elaborato *"Verifica di vulnerabilità sismica"*;

VISTA la nota n. 28159 del 04.07.2019 del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Veneto, il Trentino Alto Adige e il Friuli Venezia Giulia, con la quale lo stesso Provveditorato, preso atto della documentazione ricevuta, ha espresso parere favorevole sul progetto in argomento;

PRESO ATTO:

- che il progetto in esame è stato redatto e firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i., dall'Ing. Pierangelo Valerio della Soc. Essetiesse Ingegneria, in qualità di progettista;
- che il progetto risulta verificato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in contraddittorio con il progettista ed il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, dall'Organismo verificatore AP&P s.r.l., come si evince dal rapporto di verifica del 25.01.2018;
- che, sulla base degli esiti del suddetto rapporto di verifica, il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, Per.Ind. Giorgio Bogoni, della Società Brescia-Verona-Vicenza-Padova p.A., con verbale di validazione del 30.01.2018, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il progetto è stato esaminato e approvato dal Consiglio di Amministrazione della Concessionaria in data 20.03.2018;

VISTA la comunicazione interna della Divisione 4 di questa Direzione Generale, in data 14.01.2020, con cui è stata trasmessa l'analisi dell'intervento ai fini convenzionali;

CONSIDERATO:

- che il progetto in esame prevede la realizzazione, presso i locali situati al terzo piano della Caserma di Padova, di una sala operativa, una sala apparati ed alcuni uffici con funzioni di supporto;
- che il computo metrico estimativo è definito in funzione di prezzi derivanti dall'elenco Prezzi ANAS - anno 2017 rev.1 e dal Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici, Settembre 2013 - Regione Veneto. Per le attività che non trovano riscontro nei predetti listini, sono stati redatti n. 56 Prezzi Aggiuntivi con relative analisi;
- che il progetto è corredato del previsto *"Piano per la sicurezza"*, ai sensi del D.Lgs. n. 81/08 e s.m.i.. Nello stesso è compresa la stima dei relativi oneri, non soggetti a ribasso, che ammontano a complessivi € 30.000,00;
- che, per quanto riguarda le Somme a disposizione, si osserva quanto segue:
  - la voce B1 *"Spese tecniche, relative a progettazione esecutiva e al Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione comprensive del contributo integrativo INARCASSA"*, proposta dalla Concessionaria per complessivi € 23.400,00, viene stralciata in quanto già compresa e compensata all'interno della voce *"Spese generali"*;
  - la voce B5 *"Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione e assistenza DL comprensivo del contributo integrativo INARCASSA (spese generali)"*, proposta dalla Concessionaria per complessivi € 45.000,00, viene stralciata in quanto già compresa e compensata all'interno della voce *"Spese generali"*;
  - la voce B6 *"Somme in diretta amministrazione per lavori Lotto 2"*, pari ad € 272.000,00, si riferisce a lavorazioni e, pertanto, viene spostata dalle Somme a disposizione ai Lavori;
  - conseguentemente, le voci: *"Spese generali"*, *"Accantonamento art. 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i."*, *"Spese per accertamenti di laboratorio"* e *"Imprevisti ed arrotondamenti"* vengono determinate percentualmente sul nuovo importo dei Lavori a base d'asta (A);
- che, in generale, gli importi relativi alle voci inserite tra le somme a disposizione, vengono approvati in questa fase come limiti massimi di spesa; il definitivo riconoscimento ad investimento di tali importi potrà avvenire solo a seguito della presentazione, da parte della Concessionaria, di adeguati e dettagliati consuntivi di spesa;

- che, a seguito delle rettifiche di cui ai precedenti punti, l'importo totale dei Lavori a base d'asta (A) risulta pari ad € 1.048.000,00;
- che il totale delle Somme a disposizione (B) viene rettificato da € 508.000,00 ad € 169.864,00, con una riduzione pari ad € 338.136,00;
- che, pertanto, l'importo complessivo dell'intervento in esame, proposto dalla Concessionaria in € 1.284.000,00, viene ridotto ad € 1.217.864,00, con una differenza pari ad € 66.136,00;
- che, per quanto sopra esposto, il quadro economico del progetto esecutivo in esame risulta il seguente:

A	**LAVORI**		
A1	*Lavori a misura , a corpo, in economia LOTTO 1 e LOTTO 2*		
A1.1	Lavori a corpo LOTTO 1	€	746.000,00
A1.2	Lavori a corpo LOTTO 2	€	272.000,00
A1.5	Lavori a misura	€	-
	TOTALE LAVORI	**€**	**1.018.000,00**
A2	*Oneri Sicurezza*		
A2.1	Oneri sicurezza non soggetto a ribasso d'asta	€	30.000,00
	Totale Lavori a base d'asta (A)	**€**	**1.048.000,00**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE**		
B1	Spese tecniche, relative a progettazione esecutiva ed al Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione comprensive del contributo integrativo INARCASSA	€	-
B2	Spese per rilievi e sondaggi	€	10.000,00
"	Spese Generali (8% su A)	€	83.840,00
B3	Accantonamento art. 106 del Codice (1% su A)	€	10.480,00
"	Spese per accertamenti di laboratorio (0,3% su A)	€	3.144,00
B4	Allacciamenti a pubblici servizi	€	10.000,00
B5	Coordinamento per la Sicurezza in fase di esecuzione ed assistenza DL comprensivo del contributo integrativo INARCASSA (spese generali)	€	-
B6	Somme in diretta amministrazione per i lavori del Lotto 2	€	-
B9	Imprevisti ed arrotondamenti (circa il 5% di A)	€	52.400,00
	Totale Somme a disposizione (B)	**€**	**169.864,00**
	TOTALE COMPLESSIVO APPALTO (A+B)	**€**	**1.217.864,00**

- che l'impegno economico per la realizzazione delle opere in esame verrà sostenuto dalle Società Concessionarie secondo le ripartizioni definite dal Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 10 aprile 2017, come di seguito riportato:
  - BS-PD S.p.A.: 46,87% del valore complessivo dell'investimento, che troverà copertura nella voce "Manutenzione straordinaria" del Piano Economico Finanziario;
  - ASPI S.p.A.: 13,81% del valore complessivo dell'investimento, tale spesa è imputata all'art. 2, comma 2, lettera c1) della Convenzione vigente;
  - CAV S.p.A.: 22,77% del valore complessivo dell'investimento, tale spesa è imputata all'art. 2, comma 2, lettera u) della Convenzione vigente;
  - Autovie Venete S.p.A.: 16,55% del valore complessivo dell'investimento; tale spesa è imputata all'art. 2, comma 2, lettera k) della Convenzione vigente;
- che l'importo relativo agli *"Oneri per la Sicurezza"*, pari ad € 30.000,00, compreso nell'importo a base d'appalto e non soggetto a ribasso d'asta, dovrà essere evidenziato nel bando di gara;
- che, considerato che nel progetto in esame sono presenti opere strutturali, il cui dimensionamento è soggetto a norme sismiche, ai sensi di quanto contenuto nel parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 16/02/2016, proprio in tema di costruzione in zone sismiche, lo stesso (per gli elaborati riferiti a strutture), dovrà essere depositato presso i competenti Uffici Tecnici Regionali o all'Ufficio del Genio Civile, al fine di ottenere la preventiva autorizzazione, prima dell'inizio dei lavori relativi alle strutture stesse, così come

prescritto dagli artt. 17 e 18 della Legge n. 64 del 02/02/1974 e dagli artt. 93, 94, 94 bis del D.P.R. 380/2001;

- che i lavori previsti nel progetto in esame dovranno essere appaltati ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e nel rispetto di quanto previsto nelle vigenti Convenzioni di concessione;
- che il tempo utile contrattuale di progetto per la realizzazione dei lavori risulta pari a complessivi 210 giorni naturali e consecutivi, di cui 180 giorni naturali e consecutivi per il Lotto 1 e 30 giorni naturali e consecutivi per il Lotto 2;

DECRETA:

Art.1) è approvato, nell'ambito dei rapporti convenzionali tra questa Concedente e le Concessionarie Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A., Autostrade per l'Italia S.p.A., Concessioni Autostradali Venete S.p.A. e Autovie Venete S.p.A., che hanno sottoscritto il Protocollo d'Intesa del 10 aprile 2017, il progetto esecutivo denominato *"Lavori di realizzazione del nuovo Centro Operativo Autostradale (C.O.A.) Veneto presso la sede della Polizia Stradale sita in via G. F. d'Acquapendente n. 23 - Padova, per il controllo dei tratti veneti delle autostrade A4 - A27 - A31 - A57 - A13"*, per un importo complessivo di € 1.217.864,00, di cui € 1.048.000,00 per Lavori a base d'asta (comprensivi di € 30.000,00 per Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 169.864,00 per Somme a disposizione, con le prescrizioni e le raccomandazioni di cui sopra;

Art. 2) alla copertura finanziaria della predetta spesa le Società concessionarie provvederanno come sopra specificato;

Art. 3) i lavori saranno appaltati ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e nel rispetto di quanto previsto nelle vigenti Convenzioni di concessione;

Art. 4) il tempo utile contrattuale per la realizzazione dei lavori è fissato in complessivi 210 giorni naturali e consecutivi, come sopra specificato.

Il Direttore Generale
Felice Morisco