



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

Art. 63 comma 2 lettera b) punti 2/3 del D.lgs. 50/2016. Procedura Negoziata

Senza Previa Pubblicazione.

OGGETTO: Servizio di manutenzione e Service informatico per il sistema SICVe-
PM.

Impegno della spesa n. 4832/20 dd. 4/11/2020.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di manutenzione, esercizio e gestione dati, del
sistema SICVe-PM, utilizzato dalla Polizia Stradale, installato lungo la Rete
Autostradale di competenza, composto da n. 15 Impianti, dei quali n 4 attrezzati per
il controllo di tre corsie situati alle seguenti progressive:

TRATTA RETE	DIREZ. KM	SITO	TECNOLOGIA
-------------	-----------	------	------------

	1	A23	SUD	003+100	NODO A23-A4	Spire
	2	A23	SUD	016+580	UDINE SUD	Spire
	3	A28	SUD	006+600	VILLOTTA	Spire
	4	A28	SUD	015+200	AZZANO DECIMO	Spire
	5	A4 VE-TS	EST	428+876	CESSALTO	Spire
	6	A4 VE-TS	EST	434+876	SAN STINO	Spire
	7	A4 VE-TS	EST	447+176	PORTOGRUARO	Spire
	8*	A4 VE-TS	EST	468+810	LATISANA	Radar
	9*	A4 VE-TS	EST	478+390	S. G. DI NOGARO	Radar
	10	A4 VE-TS	EST	498+162	VILLESSE	Spire
	11	A4 VE-TS	EST	505+132	REDIPUGLIA	Spire
	12*	A4 VE-TS	OVEST	478+390	S. G. DI NOGARO	Radar
	13*	A4 VE-TS	OVEST	468+810	LATISANA	Radar
	14	A4 VE-TS	OVEST	440+876	SAN STINO	Spire
	15	A4 VE-TS	OVEST	426+876	SAN DONA'	Spire.

* Nuovi Impianti già coperti dal servizio informatico centrale fino al 31/12/2021

E le conseguenti tratte in esercizio risultano:

	TRATTA	RETE	DIREZ.	SITO START	SITO STOP
	1	A23	SUD	UDINE SUD	Nodo A23-A4
	2	A28	SUD	AZZANO DECIMO	VILLOTTA
	3	A4 VE-TS	EST	CESSALTO	SAN STINO
	4	A4 VE-TS	EST	SAN STINO	PORTOGRUARO
	5	A4 VE-TS	EST	LATISANA	S. G. DI NOGARO
	6	A4 VE-TS	EST	VILLESSE	REDIPUGLIA
	7	A4 VE-TS	OVEST	S. G. DI NOGARO	LATISANA

8 A4 VE-TS OVEST SAN STINO SAN DONA'

CPV 50000000-5. Servizi di riparazione e manutenzione, meglio descritto nella Nota allegata alla Determina, il Capitolato Prestazionale, l'Offerta AUTOSTRADE TECH S.p.A. E/35761 dd. 16/10/2020, la Lettera di Esculiva prot. E/35759 dd. 16/10/2020, il Decreto Ministero delle Infrastrutture prot. 3338 dd. 31/05/2017 del Sistema SICVe-PM, la Lista Attività, il DUVRI.

- il servizio si rende necessario al fine di assicurare le corrette attività di "help desk", il monitoraggio e la diagnostica da remoto h24-365 giorni, la tempestività e competenza degli interventi on-site di manutenzione preventiva e correttiva HW delle apparecchiature, e il servizio di gestione ed esercizio del Sistema Informatico, e gli interventi di manutenzione straordinaria necessari;

- la durata del servizio è fissata in 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

- l'importo del servizio è pari a € 210.737,40 (duecentodiecimilasettecentotrentasette/40), comprensivo dei costi per la sicurezza pari a € 413,40 (quattrocentotredici/40), al netto dell'I.V.A.;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza delle attività dell'Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. SERV0518. Manutenzioni di Impianti, Apparecchiature Speciali e di Manutenzione Sistemi rilevamenti/controllo traffico, dell'elenco fornitori della Società;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 4832/20 dd. 4/11/2020 per un importo di € 210.737,40 (duecentodiecimilasettecentotrentasette/40);

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico



a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Patrizio Nussio, giusto Atto di Nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa PEO/PT, così come previsto dall'Ordine di Servizio n. 43 prot. Int./4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante una *procedura negoziata senza previa pubblicazione*, ai sensi **dell'art. 63 comma 2 lettera b) punti 2 e 3** del D.lgs. 50/2016, all'Operatore Economico AUTOSTRADE TECH S.p.A. Firenze, in quanto l'Impianto SICVe-PM è stato realizzato da AUTOSTRADE TECH S.p.A. e, omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto dirigenziale protocollo 3338 del 31/05/2017.

Nello stesso Decreto, è anche previsto che AUTOSTRADE TECH S.p.A. sia titolare nei confronti della Polizia Stradale (Ministero dell'Interno Dipartimento della Pubblica Sicurezza), dei servizi di gestione, manutenzione e assistenza per il Sistema Tutor (SICVe-PM) nel suo complesso, per assicurare al suddetto Ente gestore la disponibilità e il regolare funzionamento del sistema stesso, sia in termini di hardware che di software.

- L'Operatore Economico non è iscritto alla categoria merceologica 04A. SERV0518. Manutenzioni di Impianti, Apparecchiature Speciali e di Manutenzione Sistemi rilevamenti/controllo traffico;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata alla Determina, il Capitolato Prestazionale, l'Offerta AUTOSTRADE TECH S.p.A. E/35761 dd. 16/10/2020, la Lettera di Esclusiva prot. E/35759 dd. 16/10/2020, il



Decreto Ministero delle Infrastrutture prot. 3338 dd. 31/05/2017 del Sistema SICVe-
PM, la Lista Attività, il DUVRI;

- ai sensi del comma 3, art. 26, del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., è stato elaborato il
Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza, che sarà allegato al
contratto e che quantifica i costi della sicurezza in € 413,40 (quattrocentotredici/40);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 29, 32, 36 e
63;

- il D.L. 16 luglio 2020 n. 76 così come convertito dalla Legge 11 settembre 2020 n.
120, ed in particolare l'art. 1;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ed in particolare, l'art. 26;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in
particolare, dell'art. 3;

- il regolamento sugli Appalti, approvato dal Consiglio di Amministrazione della
Società in data 24 luglio 2020;

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia, approvato dal Consiglio
di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 e in particolare l'art. 7;

- l'Ordine di Servizio del Direttore Generale della Società n. 21/20 assunto al prot.
Int/1963 dd. 29/07/2020;

- la procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore
della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, con atto autenticato dal
notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317.

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal
Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, in ragione della



	procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autentificato dal notaio	
	Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti,	
	Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, svolge i compiti	
	che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;	
	- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal	
	Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, compete alla	
	Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;	
	TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO	
	IL DIRETTORE	
	DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE	
	DETERMINA	
	- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una <i>procedura negoziata senza</i>	
	<i>previa pubblicazione</i> , ai sensi dell'art. 63 comma 2 della lettera b, punti 2 e 3 , del	
	D.Lgs. 50/2016 per l'acquisizione del servizio in oggetto;	
	- di affidare, ai sensi dell'art. 63 comma 2 della lettera b, punti 2 e 3 , del D.Lgs.	
	50/2016 e s.m.i., il servizio in oggetto all'Operatore Economico AUTOSTRADE	
	TECH S.p.A., in quanto ha realizzato l'impianto SICVe-PM ed è stato omologato dal	
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto dirigenziale protocollo 3338	
	del 31/05/2017. Inoltre, nello stesso Decreto, è anche previsto che AUTOSTRADE	
	TECH S.p.A., sia titolare nei confronti della Polizia Stradale (Ministero dell'Interno	
	Dipartimento della Pubblica Sicurezza), dei servizi di gestione, manutenzione e	
	assistenza per il Sistema Tutor (SICVe-PM) nel suo complesso, per assicurare al	
	suddetto Ente gestore la disponibilità e il regolare funzionamento del sistema stesso	
	sia in termini di hardware che di software;	
	- di definire in € 210.737,40 (duecentodiecimilasettecentotrentasette/40),	

comprensivo dei costi per la sicurezza pari a € 413,40 (quattrocentotredici/40) al netto

dell'I.V.A., l'importo dell'affidamento;

- di individuare la durata del servizio in 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

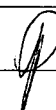
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella Nota allegata alla Determina, il Capitolato Prestazionale, l'Offerta AUTOSTRADE TECH S.p.A. E/35761 dd. 16/10/2020, la Lettera di Esclusiva prot. E/35759 dd. 16/10/2020, il Decreto Ministero delle Infrastrutture prot. 3338 dd. 31/05/2017 del Sistema SICVe-PM, la Lista Attività, il DUVRI, che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento nell'esecuzione delle attività previste nell'ambito della visita di manutenzione preventiva, rispetto al cronoprogramma che sarà redatto, in accordo con l'O.E., dal Direttore di Esecuzione del Contratto, pari all'1 ‰ dell'intero importo netto contrattuale.

Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del rapporto;

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. e s.m.i., sul profilo della Società, all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;

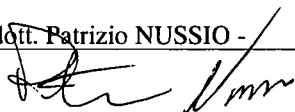
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. 4832/20 dd. 4/11/2020, da parte della Direzione Amministrazione e Finanza e Controllo.



Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre la Stazione Appaltante dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essa e l'Operatore Economico che è stato indicato.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- dott. Patrizio NUSSIO -

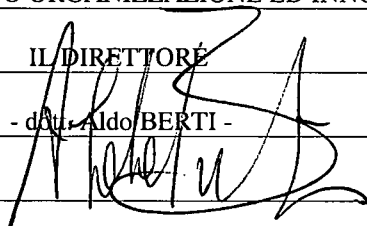


Palmanova, 4/11/2020

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRETTORE

- dott. Aldo BERTI -



Pubblicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 18/12/2020

PEO/PT/br