

S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 1 comma 2 del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito

dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120

**OGGETTO: Servizio di riparazione “Lettori Magnetici” per Impianti Esazione
Pedaggio.**

Impegno della spesa n. 4014/20 dd. 10/09/2020.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di riparazione delle apparecchiature di lettura titoli e tessere magnetiche a standard ISO e TRANSAC, utilizzati negli impianti di Esazione Pedaggio: COMPUCARD - COMPUCARD PLUS, e apparecchiature che emettono titoli magnetici di viaggio: COMPUCARD I, CPV 50323000-5. Manutenzione e riparazione di unità periferiche, meglio descritto nella Nota allegata alla Determina, le Norme Generali e la Lista Attività;

- il servizio si rende necessario al fine di mantenere un adeguato livello di scorte degli apparati, prerogativa necessaria ad assicurare efficacia e tempestività negli interventi di manutenzione correttiva su guasto;

- il servizio è inserito nel programma biennale della Società formulato ai sensi del comma 6, dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i;

- la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;

- la durata del servizio è fissata in 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

- l'importo del servizio è stimato pari a € 66.800,00 (sessantaseimilaottocento/00) al netto dell'I.V.A.;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. SERV0505. Manutenzioni di Impianti, Apparecchiature Speciali e di Manutenzione Impianti Esazione Pedaggio (cs. casse automatiche), dell'elenco fornitori della Società;

- ai sensi del comma 1, dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la prestazione non è stata suddivisa in Lotti separati, in ragione del fatto che, per ragioni tecniche e di buon funzionamento, devono essere eseguite dal medesimo Operatore Economico, in quanto strettamente correlate tra loro;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 4014/20 dd. 10/09/2020, per un importo di € 60.095,00 (sessantamilazerovantacinque/00);

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico Procedimento è il dott. Patrizio Nussio, giusto atto di nomina

Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa PEO/PT, così come previsto dall'Ordine di Servizio n. 43 prot. Int/4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi **dell'art.1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/20 convertito con Legge n. 120/20**, previ esperimento di Valutazione Comparativa di Preventivi (VCP-a) ai sensi dell'art.7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (OdiS n. 21/20 prot. Int.1963 di dd 29/07/20);

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto quale criterio di individuazione del miglior preventivo, il criterio del mino prezzo ai sensi del comma 10 dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (OdiS n. 21/20 prot. Int.1963 di dd 29/07/20);

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata alla Determina, le Norme Generali e la Lista Attività;

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 32, 36 e 95;

- il D.L. 16 luglio 2020 n. 76 così come convertito dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120, ed in particolare l'art. 1;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;



- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare l'art. 3;

- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020

- l'Ordine di Servizio del Direttore Generale della Società n. 21/20 assunto al prot. Int/1963 dd. 29/07/2020;

- la procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, con atto autenticato dal notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317,

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 3** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DELLA DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA



- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/20 convertito con Legge n. 120/20, per l'acquisizione del servizio in oggetto, previo esperimento di Valutazione Comparativa di Preventivi (VCP-a) ai sensi dell'art.7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia;

- di individuare unicamente negli Operatori Economici di seguito elencati, quelli che dovranno essere consultati nella Valutazione Comparativa di Preventivi-a, in quanto, avendo svolto servizi, sono potenzialmente in grado di effettuare il servizio in questione:

- CDR S.r.l.

- Control Card S.r.l.

- Control Systems S.r.l.

- Infomobility S.r.l.

- SIEI S.r.l.

- di indicare nella Valutazione Comparativa di Preventivi (VCP-a) l'importo di € 66.800,00 (sessantaseimilaottocento/00), IVA esclusa;

- di individuare la durata del servizio in 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella Nota allegata alla Determina, le Norme Generali e la Lista Attività, che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nella comunicazione da parte dell'Operatore Economico dell'elenco dei materiali/apparecchiature (ed eventuali relativi sottogruppi) che necessitano di riparazione, pari all'0,5% dell'importo netto



contrattuale. Il conteggio dei 40 (quaranta) giorni, naturali e consecutivi, avverrà considerando come “inizio” la data del Documento di Trasporto emesso da S.p.A. Autovie Venete e, come “termine”, la data di ricezione dell’elenco rilevata dalla e-mail che il preposto dell’attività della S.p.A. Autovie Venete, riceverà dall’Operatore Economico;

- di fissare la penale, per ogni giorno di ritardo sulla restituzione dei materiali/apparecchiature al Centro Servizi di Palmanova, pari all’1% dell’intero importo netto contrattuale. Il conteggio dei 50 (cinquanta) giorni, naturali e consecutivi, avverrà considerando come “inizio” la data di autorizzazione, rilevata dall’e-mail inviata dal preposto dell’attività della S.p.A. Autovie Venete all’Operatore Economico e come “termine”, la data di emissione del Documento Di Trasporto, da parte dell’Operatore Economico;

Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell’importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del rapporto;

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell’art.29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società, all’Unità Organizzativa “Procedure negoziate sotto soglia” della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi, e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale “Amministrazione Trasparente” nel rispetto del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. e della Legge 190/2012 e s.m.i.;

- di sospendere l’efficacia della presente determina sino all’avvenuto positivo processamento dell’IdiS n. 4014/20 dd. 10/09/2020, da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo;

Con la sottoscrizione della presente Determina a Contrarre la stazione appaltante

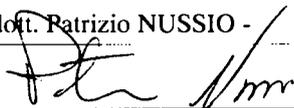


dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs.
50/2016 e s.m.i. tra essa e gli Operatori Economici che sono stati indicati.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- dott. Patrizio NUSSIO -



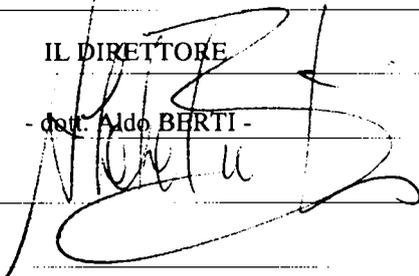
Palmanova 10/09/2020

DIREZIONE

SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRETTORE

- dott. Aldo BERTI -



PEO/PT/br

Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e
s.m.i. in data 30/12/2020