

S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD)

Registro Imprese Trieste, Codice Fiscale, P. IVA – 00098290323

Servizio: S. 2018/087 CIG 7969163957 “Servizio di manutenzione del Sistema di Rilevamento SAFETY TUTOR (SICVe)”.

Operatore Economico: AUTOSTRADE TECH S.p.A. Via A. Bergamini 50 – 00159 Roma.

Contratto: 274/19 Comun. di Avvenuta Stipula prot. U/38415 dd. 17/09/2019 (IdiS 2846/19 dd. 03/06/2019).

Atto di Sottomissione: dd. 26 08/2020 prot. Atti/4707 dd. 16/09/2020 ;

Importo: netto € 193.878,61 (centonovantatremilaottocentosettantotto/61), comprensivo dei costi della sicurezza pari a € 488,61 (quattrocentoottantotto/61).

AUTORIZZAZIONE E APPROVAZIONE DELLA MODIFICA AL

CONTRATTO DEL R.U.P.

art. 106, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.

PREMESSO che

- con Contratto 274/19 Comun. di Avvenuta Stipula prot. U/38415 dd. 17/09/2019,

è stato affidato all'AUTOSTRATE TECH S.p.A. con sede in C.P. 2310 - Firenze
Succ.le 39, 50123 Firenze, il servizio di cui trattasi per l'importo di netti €
193.878,61 (centonovantatremilaottocentosettantotto/61), comprensivo dei costi
della sicurezza pari a € 488,61 (quattrocentottantotto/61) e oneri relativi a spese
per il personale;

- il Contratto 274/19 Comun. di Avvenuta Stipula prot. U/38415 dd. 17/09/2019
ha fissato un tempo utile per ultimare il servizio pari a 13 mesi;
- la prestazione è stata avviata il giorno 15/10/2019 con verbale di avvio assunto
al prot. Atti/3692 dd. 30/10/2019;
- in data 26/08/2020 l'Operatore Economico ha sottoscritto l'Atto di sottomissione
prot. Atti/4707 dd. 16/09/2020, obbligandosi ad eseguire la modifica al contratto
agli stessi patti, prezzi, condizioni e per lo stesso importo contrattuale pari a netti
€ 193.878,61 (centonovanta-tremilaottocentosettantotto/61), comprensivo dei
costi della sicurezza pari a € 488,61 (quattrocentottantotto/61), con una
variazione della durata contrattuale prorogata al 31.12.2020;

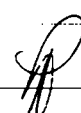
CONSIDERATO che

- nel corso dell'esecuzione del servizio, a seguito alla mancata attivazione di una
delle 12 postazione inserite nel contratto, in ragione della sua obsolescenza
tecnologica, è stata modificata la quantità di postazioni, riducendola da 12 a 11;
di conseguenza si sono ridotti gli importi delle relative voci a canone.

Nello specifico, i nuovi importi a canone delle voci:

- A1 "Servizio Informatico-Centrale", è pari a € 66.000,00 (sessantaseimila/00);
- A2 "Servizio di manutenzione impianto" è pari a € 71.500,00 (settantuno
milacinquecento/00);

importi che determinano una riduzione complessiva pari a € 12.500,00



(dodicimilacinquecento/00), rispetto a quanto previsto nel contratto; inoltre, al fine di riattivare le varie postazioni, è stato sufficiente eseguire un minor numero di attività di manutenzione straordinaria, rispetto a quanto inizialmente stimato, e previsto nel contratto. Nello specifico sono state eseguite le seguenti attività:

- n. 4 interventi di ripristino, n. 1 intervento on site con diagnostica e risoluzione del guasto, n. 2 rifacimenti di spire e sopralluogo, per totale complessivo pari a € 20.150,00 (ventimilacentocinquanta/00).

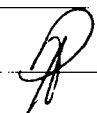
Tenuto conto che l'importo previsto in contratto per la manutenzione straordinaria era pari € 43.390,00 (quarantatremilatrecentonovanta/00), vista la riduzione delle attività come sopra precisato, l'importo relativo alle prestazioni straordinarie non eseguite ammonta a € 23.240,00 (ventitremiladuecentoquaranta/00).

Il totale complessivo della riduzione, sommando quella relativa alle due voci a canone, e quella delle manutenzioni straordinarie non eseguite, risulta pari a € 35.740,00 (trentacinquemilasettecentoquaranta/00).

Sempre nel corso dell'esecuzione del servizio, nelle more dell'espletamento della procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara per un nuovo contratto, in considerazione della scadenza dei Certificati di Taratura del sistema Tutor, eseguiti nel mese di novembre 2019 e validi un anno, si rende necessario eseguire le seguenti attività:

- proroga al 31/12/2020 delle attività già previste a canone, per un importo di netti € 17.187,50 (diciasettemilacentoottantasette/50);

- attività, già definita in contratto, in numero superiore rispetto a quanto originariamente previsto, che consiste nell'intervento di misurazione della distanza tra la stazione di start (Villesse) e la stazione di stop (Palmanova) nella tratta a due corsie (2C) con SICVe per l'importo di netti € 3.375,00



(tremilatrecentosettantacinque/00);

- attività, già definita in contratto, in numero superiore rispetto a quanto originariamente previsto, che consiste nell'intervento di tarature della velocità media (metodo indiretto AUTOSTRADE TECH) di n. 7 tratte a due corsie controllate (2C) con SICVe per l'importo di netti € 14.896,00 (quattordicimilaottocentonovantasei/00).

Il totale complessivo delle attività sopra indicate risulta pari a € 35.458,50 (trentacinquemilaquattrocentocinquantotto/50) al netto dell'I.V.A., comprensivo dei costi per la sicurezza pari a € 488,61 (quattrocentottantotto/61) e degli oneri relativi a spese per il personale;

- in data 26/08/2020 l'Operatore Economico ha sottoscritto l'Atto di sottomissione prot. Atti/4707 dd. 16/09/2020 obbligandosi ad eseguire la modifica al contratto agli stessi patti, prezzi e condizioni di cui al Contratto in premessa;
- la modifica del contratto non comporta un aumento dell'importo contrattuale;
- la modifica del contratto sopra descritta comporta una variazione alla durata contrattuale, fissando il nuovo termine del contratto al 31/12/2020;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto con la sottoscrizione del presente Atto propone di inquadrare la modifica al contratto sopra descritta ai sensi lett. c), comma 1, dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO

- l'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 22 del D.M. 7 marzo 2018 n. 49;
- l'art. 12 del Regolamento sugli Appalti di cui al D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 24 luglio 2020 di cui all'Ordine di Servizio n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020;

- l'allegato Atto di sottomissione di data 26/08/2020 assunto al prot. Atti/4707 dd. 16/09/2020, nonché il quadro riepilogativo di raffronto;

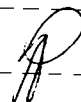
VERIFICATO che

- sussistono i presupposti per autorizzare e contestualmente approvare una modifica al contratto, come di seguito specificato:
- proroga al 31/12 2020 delle attività già previste a canone (voce A1 "Servizio Informatico-Centrale", e voce A2 "Servizio di manutenzione impianto);
- intervento di misurazione della distanza tra la stazione di start (Villesse) e la stazione di stop (Palmanova) nella tratta a due corsie (2C) con SICVe;
- intervento di tarature della velocità media (metodo indiretto AUTOSTRADE TECH) di nr. 7 tratte a due corsie controllate (2C) con SICVe;.
- la modifica è inquadrabile ai sensi del comma 1, lett. c) dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- la modifica non comporta un aumento dell'importo contrattuale;
- la modifica del contratto comporta una variazione della durata contrattuale e fissa il nuovo termine al 31/12/2020;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, VISTO E VERIFICATO

il Direttore dell'Esecuzione del Contratto e Responsabile Unico del Procedimento, verificata la sussistenza dei presupposti di legge, autorizza e contestualmente approva la modifica del contratto avente quale oggetto:

- proroga al 31/12 2020 delle attività già previste a canone;
- intervento di misurazione della distanza tra la stazione di start (Villesse) e la stazione di stop (Palmanova) nella tratta a due corsie (2C) con SICVe;
- intervento di tarature della velocità media (metodo indiretto AUTOSTRADE TECH) di nr. 7 tratte a due corsie controllate (2C) con SICVe;



corredata dai seguenti documenti:

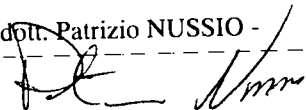
- *Atto di Sottomissione;*
- *quadri riepilogativi di raffronto.*

Palmanova, 22/09/2020

Per approvazione:

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO e
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- dott. Patrizio NUSSIO -

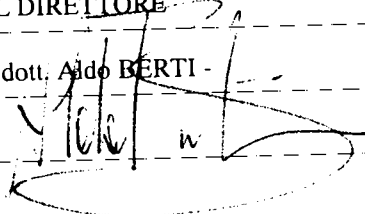


Visto:

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRETTORE

- dott. Aldo BERTI -



PEO/PT/gs/br