



OGGETTO: Servizio di noleggio a lungo termine di veicolo ad uso promiscuo.
Impegno di spesa n. 553/21

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di noleggio a lungo termine di un veicolo da assegnare ad uso promiscuo a personale aziendale, come indicato dettagliatamente nell'allegato Impegno di Spesa n. 553/21;
- la prestazione rientra nel CPV principale 60171000-7, secondario PB04-7;
- il servizio di noleggio effettivo avrà la durata di 36 (trentasei) mesi, equivalenti a 1.095 giorni naturali e consecutivi, a partire dalla data di consegna del veicolo, che dovrà essere effettuata entro e non oltre 4 (quattro) mesi, equivalenti a 120 giorni naturali e consecutivi, dalla data di avvio del contratto;
- l'importo del servizio è stimato pari a euro 28.180,00 (ventottomilacentottanta/00) al netto dell'I.V.A. sulla base delle informazioni raccolte tramite un'indagine di mercato informale;
- il costo della manodopera, già incluso all'interno dell'importo della prestazione indicato al punto precedente, è stimato pari ad euro 734,40 (settecentotrentaquattro/40) al netto dell'I.V.A.;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Servizi Manutentivi;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 553/21 per un importo di euro 28.180,00 (ventottomilacentottanta/00);
- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. *SERV0902 - Noleggio autoveicoli, motoveicoli e autocarri e accessori* dell'elenco fornitori della Società;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il rag. Davide Sartelli, come individuato ai sensi dell'Ordine di Servizio n. 5/2017 Prot. Int/414 dd. 06/02/2017;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, ai sensi di quanto previsto dalla Nota Int/4843 del 23.12.2016, è il p.t. Giovanni Cante Responsabile dell'Unità Organizzativa Servizi Manutentivi;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, previo esperimento di Valutazione Comparativa di Preventivi (VCP) ai sensi dell'art. 7 del Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);
- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto quale criterio di individuazione del miglior preventivo il criterio del minor prezzo ai sensi del comma 10, dell'art. 7 del Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), da formulare mediante offerta a prezzi unitari;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati negli allegati all'Impegno di Spesa 553/21;
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 co. 3-bis del D. Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi e, conseguentemente non sussistono costi della sicurezza;
- l'accordo in essere tra la Società ed il gruppo dirigente che regola la concessione dell'auto ad uso promiscuo prevede che il dirigente si accoli la quota parte del canone mensile di noleggio che eccede la soglia individuata nello stesso accordo più IVA e che, pertanto, per non creare disparità di trattamento tra i diversi dirigenti in funzione dell'ordine temporale con cui saranno sottoscritti gli affidamenti per il noleggio delle rispettive autovetture, si ritiene di non applicare alla presente procedura il criterio di

S.p.A. AUTOVIE VENETE
DETERMINA A CONTRARRE
ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50

della L. 27 dicembre 2019 n. 160, relativo alla percentuale da applicare alla percorrenza convenzionale di 15.000 km per il calcolo del fringe benefit;

- di adottare, quale criterio per l'individuazione del miglior preventivo, il criterio del minor prezzo ai sensi del comma 10, art. 7 del Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, da formulare mediante offerta a prezzi unitari;
- di individuare la durata del servizio di noleggio in 36 (trentasei) mesi, equivalenti a 1.095 giorni naturali e consecutivi, a partire dalla data di consegna del veicolo, che dovrà essere effettuata entro e non oltre 4 (quattro) mesi, equivalenti a 120 giorni naturali e consecutivi, dalla data di avvio del contratto;
- di fissare le penali come indicato dettagliatamente all'art. 22 del Capitolato Speciale d'Appalto denominato "Penali";
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati negli allegati all'Impegno di Spesa n. 553/21, che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- di invitare tutti gli operatori economici iscritti nella categoria merceologica di riferimento per la presente procedura a formulare un preventivo;
- di non applicare alla procedura il criterio di esclusione dell'operatore economico uscente;
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1, dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" nel rispetto del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. e della Legge 190/2012 e s.m.i.;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'Impegno di Spesa n. 553/21 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento e la Stazione appaltante dichiarano che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e gli operatori economici che è stato richiesto di consultare.

Il Direttore Esercizio
e Responsabile del Procedimento
rag. Davide Sartelli

Palmanova, 8 febbraio 2021

ESE/fb/adl