

**S.p.A. AUTOVIE VENETE****DETERMINA A CONTRARRE**

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: Manutenzione sistema DsTaxi

Impegno di spesa n. 1119/21 dd. 11/03/2021

PREMESSO CHE

- in stesura del budget 2021 la Direzione AMF (costi accentrati) ha manifestato la necessità di provvedere al rinnovo della manutenzione/assistenza della piattaforma di contabilità dsTAXI ERP;
- l'attuale contratto di manutenzione della piattaforma dsTAXI ERP scade il 30 giugno 2021 (IdS 715/18 - Contratto 134/18 TAS);
- il nuovo servizio di manutenzione dovrà soddisfare i seguenti requisiti:
 - modifiche alla versione/release standard corrente che consolidino le correzioni effettuate;
 - migliorie funzionali rispetto alla versione precedente senza peraltro modificarne la struttura.
 - rilascio di una nuova release/patch del prodotto software.
 - servizio di Help Desk per l'assistenza remota.
 - manutenzione per gli adeguamenti alle nuove norme di carattere legislativo in materia civilistica (principi contabili e schema di bilancio) e fiscale (aliquote IVA, ritenute fiscali e previdenziali dei lavoratori autonomi).
 - manutenzione correttiva finalizzata a risolvere eventuali anomalie che dovessero comportare una grave limitazione alla funzionalità della

piattaforma configurata in azienda.

- la prestazione rientra nel CPV 72267100-0 Manutenzione di software di tecnologia dell'informazione;
- la durata del servizio è pari a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dal 01/07/2021 e scadenza il 30/06/2021;
- l'importo del servizio è pari a € 63.000,00 al netto dell'IVA;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Sistemi Informativi;
- il servizio rientra nella categoria merceologica 04A. SERV0406 - "Manutenzione evolutiva e/o correttiva, implementazione software applicativo specifico" dell'elenco fornitori della Società;
- è stato emesso l'impegno di spesa n 1119/21 del 11/03/2021 per un importo di € 63.000,00;
- si rende quindi necessario procedere per l'affidamento del servizio.

CONSIDERATO CHE

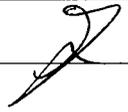
- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Aldo Berti, Direttore di Sviluppo Organizzazione ed Innovazione della S.p.A. Autovie Venete, giusto atto di nomina Atti/940 del 14/03/2019;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è Fabiano Tuniz, Responsabile dell'Unità Organizzativa Sistemi Informativi, così come previsto dall'Ordine di Servizio n. 43/2016 prot. Int/4843 dd. 23.12.2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per

le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'operatore economico TAS S.p.A. in quanto il prodotto "dsTAXI ERP" è tutelato da diritti di proprietà intellettuale e TAS S.p.A. è l'unica in grado di erogare i servizi di manutenzione correttiva ed evolutiva e di fornire nuove componenti software. (dichiarazione unicità protocollo E/0006627 del 17/02/2021 e offerta protocollo E/0006626 del 17/02/2021).

- l'operatore economico è iscritto alla categoria merceologica 04A. SERV0406 - Manutenzione evolutiva e/o correttiva, implementazione software applicativo specifico" dell'elenco fornitori della Società;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella scheda tecnica e nella nota allegata alla presente determina a contrarre;
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza.

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare gli art. 29, 30, 32, 36;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare l'art. 3;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd.



29.07.2020);

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020;
- la procura speciale del 21 dicembre 2017, rilasciata a Fabiano Tuniz, Responsabile dei Sistemi Informativi, con atto autenticato dal notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 11283 Serie 1T;
- la procura speciale conferita al dott. Aldo Berti, Direttore Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, in data 28 novembre 2017, con atto autenticato dal Notaio Tomaso Giordano di Trieste, rep. 2042 racc. 1317;

RICORDATO CHE

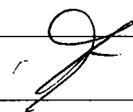
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore Sviluppo Organizzazione ed Innovazione svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione di contrarre.

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito con L. n. 120/2020 per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società, il servizio in oggetto all'operatore economico TAS S.p.A. in quanto il prodotto TAS "dsTAXI ERP" è tutelato da diritti di proprietà intellettuale; pertanto TAS S.p.A. è l'unica in grado di erogare i servizi di manutenzione correttiva ed evolutiva (dichiarazione unicità protocollo E/0006627 del 17/02/2021).
- di definire in euro 63.000,00 IVA esclusa l'importo dell'affidamento;
- la durata del servizio è pari a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dal 01/07/2021 e scadenza il 30/06/2023;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella scheda tecnica e nella nota allegata alla presente determina a contrarre che contestualmente sono approvate e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare, per ogni giorno di ritardo nel completamento del servizio in oggetto, una penale pari all'1 ‰ (Euro uno ogni mille) dell'intero importo netto contrattuale;
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo



processamento dell'I.d.S. n. 1119/21 dd. 11/03/2021 da parte della Direzione
Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del
Procedimento e la Stazione appaltante dichiarano che non sussiste un conflitto di
interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l'operatore
economico che è stato indicato.

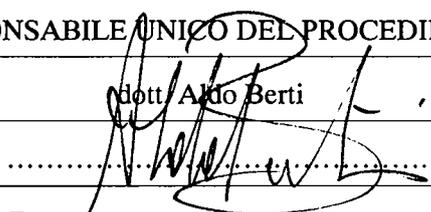
Palmanova, 11/03/2021

IL DIRETTORE

SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE e

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

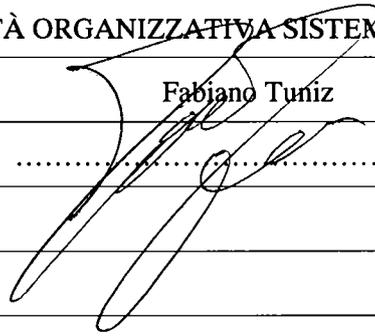
dott. Akiro Berti



IL RESPONSABILE

UNITÀ ORGANIZZATIVA SISTEMI INFORMATIVI

Fabiano Tuniz



PEO/SI/mg

Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e
s.m.i. in data 25/06/2021