Spa Autovie Venete
11/06/2021 Atti/3561

S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

****

DETERMINA A CONTRARRE

Art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: Servizio di manutenzione Sensori Conta Traffico.

Impegno della spesa **n. 2425/21 dd. 8/06/2021**.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di manutenzione dei Sensori Conta Traffico, meglio descritto nella Nota allegata alla Determina a Contrarre, l'Offerta con allegate Lettere di Esclusiva e il DUVRI;
- la prestazione rientra nel CPV 4559000-7. Riparazione manutenzione impianti;
- il servizio si rende necessario al fine di supportare la struttura interna che opera nel settore, per rendere maggiormente efficace l'insieme delle attività di manutenzione che il sistema, articolato e complesso richiede. Il servizio comprende l'esecuzione di tutte le prestazioni che si dovessero rendere necessarie relative alle seguenti attività:

1) Attività a canone di Manutenzione Ordinaria, suddivisa in:

- manutenzione ordinaria preventiva Siti di rilevamento traffico;
- manutenzione ordinaria Rete di rilevamento traffico Sensori Radar;
- manutenzione ordinaria Rete di rilevamento traffico Sensori a tripla tecnologia;
- manutenzione ordinaria "da remoto" sul software di monitoraggio STSWeb Traffic;
- manutenzione ordinaria su guasto.

2) Attività di Manutenzione Straordinaria e riparazione componenti guasti che comprende:

- la riparazione di componenti guasti, di qualunque provenienza;

- la durata del servizio è fissata in 36 (mesi) mesi, decorrenti dalla sottoscrizione del Verbale di Avvio, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto, da parte dell'Operatore Economico;

- l'importo del servizio è pari a € 69.885,78 (sessantanovemilaottocentoottantacinque/78) al netto dell'I.V.A., e comprensivo di € 639,78 (seicentotrentanove/78) per i costi della sicurezza, stimati sulla base di calcoli analitici desunti dal prezziario regionale dei lavori pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia, dal Listino prezzi - Sicurezza dell'ANAS e/o da analisi di mercato;

- il costo della manodopera, già incluso all'interno dell'importo della prestazione indicato al punto precedente, è stimato pari a € 30.233,24 (trentamiladuecentotrentatrè/249, al netto dell'I.V.A.;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. SERV0518.

Manutenzioni di Impianti, Apparecchiature Speciali e di Manutenzione Sistemi rilevamenti/controllo traffico;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa **n. 2425/21 dd. 8/06/2021**, per un importo di € 69.885,78 (sessantanovemilaottocentoottantacinque/78);

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico Procedimento è il dott. Patrizio Nussio, giusto atto di nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa OPE/PT, così come previsto dall'Ordine di Servizio n. 43 prot. Int/4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto con di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.diS. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'Operatore Economico STRADE TRAFFICO SICUREZZA in quanto Unico Operatore Economico autorizzato in Italia, come da Offerta con allegate Lettere di esclusiva prot. E/19947 dd. 31/05/2021, dalla Ditta costruttrice "Xtralis AG" (CH), per la manutenzione e la riparazione delle apparecchiature oggetto del servizio;

STS S.r.l. STRADE TRAFFICO SICUREZZA in quanto Unico Operatore Economico autorizzato in Italia, come da Lettera a prot. E/19947 dd. 31/05/2021, dalla Ditta costruttrice "Xtralis AG" (CH), per la manutenzione e la riparazione delle apparecchiature oggetto del servizio;

- l'Operatore Economico è iscritto alla categoria merceologica 04A. SERV0518.

Manutenzioni di Impianti, Apparecchiature Speciali e di Manutenzione Sistemi rilevamenti/controllo traffico, dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata alla Determina a Contrarre, l'Offerta con allegate Lettere di Esclusiva e il DUVRI;

- ai sensi del comma 3, art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., è stato elaborato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, che sarà allegato al contratto e che quantifica i costi della sicurezza in € 639,78 (seicentotrentanove/78);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 30, 32, e 36;

- il D.Lgs. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2, lett. a);

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare, dell'art. 3;

- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (OdiS n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020);

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (OdiS n. 21/20 prot. Int/1963 dd. 29/07/20), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n 76/2020 convertito con L. n. 120/2020;

- il mandato con rappresentanza registrato a Trieste in data 28.01.2021 al n. 878, rep. 5683 racc. 3805 (Nota Int/322 dd 3.02.2021), conferita all'ing. Enrico RAZZINI, Direttore della Direzione Tecnica

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 3** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, OdiS n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza reg. a Trieste il 28.01.2021 al n° 878 serie 1T, Nota Int/322 dd. 3.02.2021 il sottoscritto ing. Enrico RAZZINI Direttore della Direzione Tecnica svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DELLA DIREZIONE TECNICA

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società il servizio in oggetto, all'Operatore Economico STS S.r.l. STRADE TRAFFICO SICUREZZA in quanto Unico Operatore Economico autorizzato in Italia, come da Offerta con allegate Lettere di esclusiva prot. E/19947 dd. 31/05/2021, dalla Ditta costruttrice "Xtralis AG" (CH), per la manutenzione e la riparazione delle apparecchiature oggetto del servizio;

- di definire in € 69.885,78 (sessantanovemilaottocentoottantacinque/78) I.V.A. esclusa, l'importo dell'affidamento, di cui € 30.233,24 (trentamiladuecentotrentatrè/24), I.V.A. esclusa, costituenti i costi della manodopera

e di cui ulteriori € 639,78 (seicentotrentanove/78) per i costi della sicurezza, stimati sulla base di calcoli analitici desunti dal prezziario regionale dei lavori pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia, dal Listino Prezzi - Sicurezza dell'ANAS e/o da analisi di mercato;

- di individuare la durata della del servizio in 36 (trentasei) mesi, decorrenti dalla sottoscrizione del Verbale di Avvio, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto, da parte dell'Operatore Economico;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella Nota allegata alla Determina a Contrarre, l'Offerta con allegate Lettere di Esclusiva e il DUVRI, che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare le penali pari a:

a) € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di ritardo, rispetto al cronoprogramma che sarà definito e condiviso tra le parti, necessario a completare ciascun intervento di manutenzione preventiva;

b) € 50,00 (cinquanta/00) per ogni ora di ritardo, rispetto alle 16 (sedici) ore lavorative decorrenti dalla chiamata, necessaria a completare ciascun intervento di manutenzione correttiva su chiamata per guasto, con il ripristino del normale funzionamento dell'apparecchiatura.

Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo, la scrivente procederà alla risoluzione del rapporto.

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1, dell'art. 29 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti,

Lavori, Forniture e Servizi;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS **n. 2425/21 dd. 8/06/2021,** da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre, la Stazione appaltante dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essa e l'Operatore Economico che è stato indicato.

****

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- dott. Patrizio NUSSIO -

Palmanova 8/06/2021

DIREZIONE TECNICA

IL DIRETTORE

- ing. Enrico RAZZINI -

OPE/PT/br

Pubblicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 21/09/2021