



S.P.A. AUTOVIE VENETE

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: Collegamento fra la S.S. n. 13 "Pontebbana" e la A23.

Tangenziale Sud di Udine – II Lotto.

**Servizio per l'aggiornamento e l'integrazione della
cartografia fotogrammetrica numerica propedeutico alla
progettazione definitiva.**

C.U.P. D21B97000000002.

Impegno di Spesa n. 3383/21 del 09/08/2021.

PREMESSO CHE

- la S.p.A. Autovie Venete è incaricata dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per l'aggiornamento del Progetto Definitivo dell'intervento denominato "Collegamento fra la S.S. n. 13 "Pontebbana" e la A23 Tangenziale Sud di Udine – II Lotto";
- l'intervento riguarda la realizzazione di un nuovo collegamento stradale di categoria C1, in variante alla S.S. 13, nei Comuni di Pozzuolo del Friuli, Campoformido, Lestizza e Basiliano (UD);
- nell'ambito delle prestazioni accessorie propedeutiche alla fase di progettazione definitiva affidata dalla Regione Friuli Venezia Giulia si manifesta la necessità di aggiornare e integrare la cartografia aerofotogrammetrica numerica precedentemente redatta in sede di progettazione preliminare/definitiva;

- per le attività sopra descritte è necessario ricorrere ad un servizio esterno;
- le prestazioni rientrano nel CPV 71351810-4 (servizi topografici);
- il servizio è previsto in tre fasi:
 - fase A, che prevede l'integrazione e l'aggiornamento della cartografia numerica,
 - fase B, che comprende l'esecuzione della poligonale di appoggio GPS e i rilievi di delle pertinenze stradali in corrispondenza degli innesti con la viabilità ordinaria;
 - fase C, che comprende, i rilievi topografici delle aree individuate nella Planimetria Generale allagata al Capitolato Speciale d'Appalto, nonché il rilievo di fossi, canali e scoline;
- la durata del servizio di ciascuna fase è fissata nel modo seguente:
 - fase A dovrà concludersi entro 10 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data del Verbale di Avvio dell'esecuzione del contratto predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;
 - fase B dovrà concludersi entro 35 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data del Verbale di Avvio dell'esecuzione del contratto predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;
 - fase C dovrà concludersi entro 75 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data del Verbale di Avvio dell'esecuzione del contratto predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;
- l'importo del servizio è stimato pari ad Euro 36.225,00, al netto dell'I.V.A. e comprensivo degli oneri per la sicurezza per l'eliminazione dei rischi interferenziali definiti dalla Stazione Appaltante in Euro 1.500,00 e dei contributi previdenziali;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, incaricata dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per l'aggiornamento della progettazione definitiva in oggetto;
- il servizio di cui trattasi rientra nella categoria merceologica 04A.SERV0105 - Topografia e rilievi (rilievi topografici, picchettamenti e redazione piani di frazionamento catastale e tavolare, rilievi aerei, con sistemi Mobile Mapping Systems, ecc.) dell'elenco fornitori della S.p.A. Autovie Venete;
- l'Unità Organizzativa Progettazione ha emesso l'Impegno di Spesa n. 3383/21 per un importo di Euro 36.225,00, al netto dell'I.V.A. e comprensivo degli oneri per la sicurezza per l'eliminazione dei rischi interferenziali definiti dalla Stazione Appaltante in Euro 1.500,00 e dei contributi previdenziali;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il Direttore della Direzione Tecnica, ing. Paolo PERCO, giusta procura speciale del 09/09/2021, rep.6486, racc. 4361 e atto di nomina a Responsabile Unico del Procedimento del 10/09/2021 (prot. Atti/5279 di medesima data);
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è individuato nell'ing. Edoardo Pella, Responsabile dell'U.O. Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, come da O.d.S. 43/2016 (Int/4843 di data 23/12/2016);
- con nota interna prot. Int/2983 del 14/10/2021 il Direttore dell'Esecuzione

del Contratto ha formulato al Responsabile Unico del Procedimento la proposta di affidare il servizio all'Operatore Economico GS Rilievi S.r.l., in quanto, sulla base del Capitolato Speciale d'Appalto fornito dalla Committente, lo stesso ha presentato un preventivo conveniente economicamente, con un risparmio pari a circa il 39,2% rispetto al Prezzario ANAS 2021, e, dal punto di vista operativo, tecnicamente in linea con le esigenze della committenza,

- il preventivo di GS Rilievi S.r.l. è risultato pari a Euro 34.500,00, IVA e oneri previdenziali esclusi, comprensivo degli oneri per la sicurezza per l'eliminazione dei rischi interferenziali definiti dalla Stazione Appaltante in Euro 1.500,00;
- il Responsabile Unico del Procedimento intende procedere nel rispetto della proposta del DEC, mediante affidamento diretto - ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. n. 76/2020 come convertito con L. n. 120/2020 e successivamente modificato dall'articolo 51, comma 1, lettera a), punto 2.1), del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, con applicazione indicata dall'articolo 51, comma 3, del medesimo D.L. 77/2021 - GS Rilievi S.r.l.;
- l'operatore economico GS Rilievi S.r.l. è iscritto all'albo fornitori della S.p.A. Autovie Venete;
- il Responsabile Unico del Procedimento intende avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti contenuti nella richiesta di preventivo;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nel Capitolato Speciale d'Appalto allegato al presente documento;
- per l'esecuzione del servizio in oggetto sono stati fissati in euro 1.500,00 (euro millecinquecento/00) i costi per rischi interferenziali, per l'applicazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid19 negli ambienti di lavoro e per la partecipazione a riunioni di coordinamento, individuati dalla Committente nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- ai sensi dell'art. 92, comma 1, lettera a), del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. prima dell'affidamento del servizio la S.p.A. Autovie Venete, per il tramite del DEC, si provvederà a redigere appositi Verbali di Coordinamento con gli Enti gestori delle viabilità interessate dai rilievi, che verranno sottoscritti fra le Parti in occasione dei sopralluoghi propedeutici all'avvio del servizio;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Codice dei Contratti Pubblici, ed in particolare gli articoli 29, 30, 32 e 36;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.L. n. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021 e, in particolare, l'art. 51;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, l'art. 3;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd.

29/07/20);

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/20);
- la procura speciale del 09/09/2021, rep.6486, racc. 4361, conferita all'ing. Paolo Perco, Direttore della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete;
- l'atto di nomina a Responsabile Unico del Procedimento del 10/09/2021 (prot. Atti/5279 di medesima data);

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, in ragione della procura speciale di data 09/09/2021, rep.6486, racc. 4361, l'ing. Paolo Perco, Direttore della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come successivamente corretto dall'articolo 51, comma 1, lettera a), punto 2.1) del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, con applicazione indicata dall'articolo 51 comma 3 del medesimo D.L.77/2021 per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare, ai sensi del comma 4 dell'art. 7 del Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020, il servizio in oggetto all'operatore economico GS Rilievi S.r.l., con sede in Via Forniz, 4/1 – 33080 Porcia (PN);
- di individuare, al netto dell'IVA e degli oneri previdenziali, l'importo dell'affidamento in complessivi euro 34.500,00 (euro trentaquattromilacinquecento/00), comprensivo dei costi per rischi interferenziali, per l'applicazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid19 negli ambienti di lavoro e per la partecipazione a riunioni di coordinamento, individuati dalla Committente nel Capitolato Speciale d'Appalto in euro 1.500,00 (euro millecinquecento/00);
- di suddividere il servizio in tre fasi:
 - fase A, che prevede l'integrazione e l'aggiornamento della cartografia numerica,
 - fase B, che comprende l'esecuzione della poligonale di appoggio GPS e i rilievi di delle pertinenze stradali in corrispondenza degli

innesti con la viabilità ordinaria;

- fase C, che comprende, i rilievi topografici delle aree individuate nella Planimetria Generale allagata al Capitolato Speciale d'Appalto, nonché il rilievo di fossi, canali e scoline;

- di individuare la durata del servizio nel modo seguente:

- fase A dovrà concludersi entro 10 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data del Verbale di Avvio dell'esecuzione del contratto predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;
- fase B dovrà concludersi entro 35 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data del Verbale di Avvio dell'esecuzione del contratto predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;
- fase C dovrà concludersi entro 75 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data del Verbale di Avvio dell'esecuzione del contratto predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

- di avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti contenuti nella richiesta di preventivo;

- di fissare la penale dell'1% (uno per cento) dell'importo totale del contratto per ogni giorno di ritardo sullo svolgimento del servizio; la penale sarà trattenuta sul saldo del compenso relativo alla prestazione e non potrà comunque essere superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nel

Capitolato Speciale d'Appalto allegato al presente documento, che contestualmente è approvato e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;
- di dare mandato all' U.O. "Procedure Negoziato Sotto Soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi di procedere per il perfezionamento dell'affidamento;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'Impegno di Spesa n. 3248/21 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento, anche in qualità di Stazione Appaltante, dichiara che non sussiste alcun conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra lui e l'operatore economico che è stato indicato.

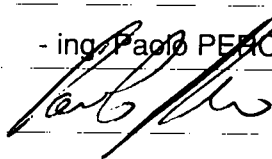
Trieste, 22 ottobre 2021

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

E

DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA

- ing. Paolo PERCO -



OPE/PR/cp

