



**S.p.A. Autovie Venete**

**Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni**

**A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,**

**A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre**

**Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di**

**Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia**

**Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111**

**Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111**

**Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195**

**Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341**

**P.E.C.: [protocollo@pec.autovie.it](mailto:protocollo@pec.autovie.it)**

\*\*\*\*\*

**DETERMINA A CONTRARRE**

**Art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.**

**OGGETTO:** Servizio di aggiornamento software e supporto tecnico Sistema EMV.

**Impegno della spesa n. 3593/21 dd. 27/08/2021.**

**PREMESSO CHE**

- è necessario provvedere al servizio di aggiornamento software e supporto tecnico per l'installazione dei Lettori Microchip Carte EMV, meglio descritto nella Nota allegata alla Determina a Contrarre, la Dichiarazione di Esclusiva prot. E/27497 dd 29/07/2021 di AUTOSTRADE TECH S.p.A. e la Lista Attività;

- la prestazione rientra nel CPV 45259000-7. Riparazione e manutenzione Impianti;

- il servizio si rende necessario in quanto il progetto di “adeguamento del Sistema di esazione al pagamento dei pedaggi con Titoli standard EMV”, comporta una serie di aggiornamenti funzionali e tecnologici finalizzati a consentire che le operazione di

pagamento del pedaggio tramite carte di debito e/o di credito, avvengono attraverso la lettura del microchip (e successivamente in modalità contactless), e il conseguente trattamento dei dati rilevati sia conforme alle specifiche dello standard EMV. In questo contesto, il servizio in questione comprende principalmente le attività di upgrade degli applicativi software delle piste, il supporto tecnico nell'attività di collaudo, il canone per l'interfacciamento al Gestore Terminali, e l'aggiornamento dei certificati di Sicurezza dei Lettori, e vede interessate le seguenti piste di uscita:

- U – manuale. Quantità 18;
- X - manuale e cassa automatica. Quantità 32;
- W - cassa automatica. Quantità 6;
- T - cassa automatica e Telepass. Quantità 7;
- K - automatica con cassonetto utente. Quantità 5;

- la durata del servizio è fissata in 180 (centottanta) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto, da parte dell'Operatore Economico;

- l'importo del servizio è pari a € 187.005,84 (centoottantasettemilacinque/84) al netto dell'I.V.A.;

- Il costo della manodopera, già incluso all'interno dell'importo della prestazione indicato al punto precedente, è stimato pari a €. 86.970,00 (ottantaseimilanovecentosettanta/00), al netto dell'I.V.A.;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica Serv0505. Manutenzione di impianti, apparecchiature speciali e di manutenzione Impianti Esazione Pedaggio



(es. casse automatiche), dell'elenco fornitori della società;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 3593/21 dd. 27/08/2021, per un importo di € 187.005,84 (centoottantasettemilacinque/84);

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

#### CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico Procedimento è il dott. Patrizio Nussio, giusto atto di nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa OPE/PT, così come previsto dall'Ordine di Servizio n. 43 prot. Int/4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione, ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera b) punti 2 e 3 del D.lgs. 50/2016, all'Operatore Economico AUTOSTRADE TECH S.p.A., in quanto l'integrazione dei nuovi Lettori di Carte EMV per Impianti di Esazione Pedaggio in architettura Hermes, attualmente utilizzata, comporta la necessità di intervenire su componenti hardware e servizi software di esclusiva competenza dell'O.E. segnalato, come risulta dalla dichiarazione di esclusiva (comunicazione prot. E/27497 dd. 29/07/2021) prodotta dall'O.E.;

- l'Operatore Economico non è iscritto alla categoria merceologica Serv0505. Manutenzione di Impianti, apparecchiature speciali e di manutenzione Impianti Esazione Pedaggio (es. casse automatiche), dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata alla Determina a Contrarre, la Dichiarazione di Esclusiva prot. E/27497 dd 29/07/2021 di AUTOSTRADE TECH S.p.A. e la Lista Attività;



- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

**VISTO**

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 30, 32, e 63;

- il D.Lgs. n° 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2, lett. a), così come modificato dall'art. 50 del D.Lgs. 31 maggio 2021 n° 77, convertito con modificazioni con legge 29 luglio 2021 n° 108;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare, dell'art. 3;

- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (OdiS n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020);

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (OdiS n. 21/20 prot. Int/1963 dd. 29/07/20), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n 76/2020 convertito con L. n. 120/2020;

- la procura speciale di data 29/06/2021 registrata a Trieste il 1/07/2021 al n. 6598 Serie !T – nota Int/2057 dell'08/07/2021 – conferita al dott. Giorgio DAMICO, Direttore Generale della S.p.A. Autovie Venete (vedasi in particolare il punto 3 lettera a) della citata procura speciale);

**RICORDATO CHE**

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, OdiS n. 21/2020

prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, in ragione del conferimento della procura speciale di data 29/06/2021 registrata a Trieste il 1/07/2021 al n. 6598 Serie !T – nota Int/2057 dell'8/07/2021 (vedasi in particolare il punto 3 lettera a) della citata procura speciale)

- il dott. Giorgio DAMICO, Direttore Generale della S.p.A. Autovie Venete svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

**TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E LA STAZIONE  
APPALTANTE DETERMINANO**

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una *procedura negoziata senza previa pubblicazione*, ai sensi **dell'art. 63 comma 2 lettera b, punti 2 e 3**, del D.Lgs. 50/2016 per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare, ai sensi dell'art. 63 comma 2 della lettera b, punti 2 e 3, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il servizio in oggetto all'Operatore Economico AUTOSTRADE TECH S.p.A., in quanto l'integrazione dei nuovi Lettori di Carte EMV per Impianti di Esazione Pedaggio in architettura Hermes, attualmente utilizzata, comporta la necessità di intervenire su componenti hardware e servizi software di esclusiva competenza dell'O.E. segnalato, come risulta dalla dichiarazione di esclusiva (comunicazione prot. E/27497 dd. 29/07/2021) prodotta dall'O.E.;
- di definire in € 187.005,84 (centoottantasettemilacinque/84) I.V.A. esclusa, l'importo dell'affidamento, di cui € 86.970,00 (ottantaseimilanovecentosettanta/00), I.V.A. esclusa costituenti i costi della manodopera;
- di individuare la durata del servizio in 180 (centoottanta) giorni, naturali e



consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto, da parte dell'Operatore Economico;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella Nota allegata alla Determina a Contrarre, la Dichiarazione di Esclusiva prot. E/27497 dd 29/07/2021 di AUTOSTRADE TECH S.p.A. e la Lista Attività, che contestualmente sono approvate e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale, per ogni giorno di ritardo nel completamento del servizio, pari all'1 ‰ dell'intero importo netto contrattuale. Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del rapporto;

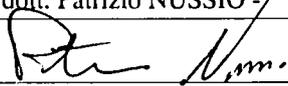
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1, dell'art. 29 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. 3593/21 dd. 27/08/2021, da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre, il Responsabile Unico del Procedimento e la Stazione Appaltante dichiarano che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l'Operatore Economico che è stato indicato.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- dott. Patrizio NUSSIO -

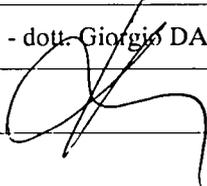


Palmanova 27/08/2021

STAZIONE APPALTANTE

IL DIRETTORE GENERALE

- dott. Giorgio DAMICO -



OPE/PT/br

Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 22/12/2021