Spa Autovie Venete
24/01/2022 Atti/178

S.p.A. AUTOVIE VENETE

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: Fornitura software Xmonit e PGT

Impegno di spesa n. 351/22 dd. 24/01/2022

PREMESSO CHE

- XMONIT è la piattaforma software utilizzata in azienda per il monitoraggio e gestione tecnica degli impianti di esazione pedaggio (piste esazione);
- PGT è il software per la gestione dei turni del comparto esazione, quale evoluzione del vecchio sistema GTE obsoleto e non più presente nei servizi di manutenzione dell'Operatore Economico Autostrade Tech S.p.A.;
- il software è stato esaminato e validato dalla Direzione Esercizio (Gestione Turni);
- la fornitura dovrà essere completata entro 60 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'accettazione dell'ordine da parte dell'Operatore Economico, mentre la durata dell'assurance relativa allo sviluppo dei connettori software per la gestione dei turni (tipologia A2 presente nella tabella della Nota allegata alla presente determina a contrarre) decorre dall'accettazione dell'ordine da parte dell'Operatore Economico e ha durata fino al 31/12/2023;
- la fornitura rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Sistemi Informativi;
- la fornitura in oggetto rientra nella categoria merceologica "04A. FORN0509 - Impianti esazione pedaggio (es. casse automatiche) e accessori" dell'elenco fornitori della Società;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 351/22 per un importo di Euro 39.500,00;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a

cui affidare la fornitura in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Aldo Berti, Direttore di Sviluppo, Organizzazione ed Innovazione della S.p.A. Autovie Venete, giusto atto di nomina Atti/940 del 14/03/2019;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è Fabiano Tuniz, Responsabile della Unità Organizzativa Sistemi Informativi, così come previsto dall'O.d.S. n. 43/2016 prot. Int/4843 dd. 23.12.2016;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha proposto al RUP di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/21 convertito con L. n. 108/2021 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'Operatore economico Autostrade Tech S.p.A., in quanto proprietario dei software ed unico soggetto che effettua le manutenzioni;
- il Responsabile Unico del Procedimento, preso atto della proposta del Direttore dell'Esecuzione del Contratto e condivisa la motivazione propone di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/21 convertito con L. n. 108/2021 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'Operatore Autostrade Tech S.p.A., in quanto proprietario dei software;
- Autostrade Tech S.p.A. ha inviato offerta assunta a protocollo aziendale prot. E/0000284 del 05/01/2022;
- l'Operatore economico è iscritto alla categoria merceologica "04A. FORN0509 -

Impianti esazione pedaggio (es. casse automatiche) e accessori" dell'elenco fornitori della Società;

- le verifiche sulla scelta dell'operatore economico sono state eseguite tenendo conto dell'importo economico, delle tempistiche e dei costi interni, relazionati alla natura specialistica della fornitura ove risiedono le motivazioni del ricorso all'affidamento diretto;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla presente determina;
- l'esecuzione della fornitura in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, dell'art. 26, del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare gli art. 29, 30, 32, 36;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 ed in particolare l'art. 51;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare l'art. 3;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);
- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), per quanto applicabile nel rispetto del sopravenuto D.L. n.

76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021;

- la procura speciale conferita al dott. Aldo Berti, Direttore Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, in data 28 novembre 2017, con atto autenticato dal Notaio Tomaso Giordano di Trieste, rep. 2042 racc. 1317;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione di contrarre.

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE SVILUPPO,

ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/21 convertito con L. n. 108/2021 per l'acquisizione della fornitura in oggetto;
- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società, la fornitura in oggetto all'Operatore

Economico Autostrade Tech S.p.A., in quanto detiene la proprietà dei software nell'ambito del servizio di manutenzione di software di esazione pedaggi (attuale contratto - 341/21 - IdS 2237/21 - Manutenzione sw di Autostrade Tech - periodo 01/01/22 - 31/12/23);

- di definire in euro € 39.500,00 IVA esclusa l'importo dell'affidamento;
- di individuare la durata della fornitura in 60 giorni naturali e consecutivi dalla data di accettazione dell'ordine da parte dell'operatore economico; lo sviluppo dei connettori software per la gestione dei turni (tipologia A2 tabella Nota allegata alla determina) deve comprendere l'assurance fino al 31/12/2023;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata alla presente determina a contrarre che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare, per ogni giorno di ritardo nel completamento della fornitura in oggetto, una penale pari all'1 ‰ (Euro uno ogni mille) dell'intero importo netto contrattuale;
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Legale e Appalti;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'I.d.S. n. 351/22 dd. 24/01/2022 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre Il Direttore dell'esecuzione del Contratto e il Responsabile Unico del Procedimento, il quale riveste anche il ruolo di Stazione appaltante, dichiarano che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l'operatore economico che è stato indicato.

Palmanova, 24/01/2022

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE

DEL CONTRATTO E

RESPONSABILE DELL'UNITÀ ORGANIZZATIVA

SISTEMI INFORMATIVI

Fabiano Tuniz

.....

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

E DIRETTORE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED

INNOVAZIONE

dott. Aldo Berti

.....

Pubblicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 15/03/2022

PEO/SI