M_INF.SVCA.REGISTRO UFFICIALE.U.0020057.16-07-2021

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 – 00161 Roma

DGVCA/DIV. 4

VIA PEC

Spa Autovie Venete
16/07/2021 E/0025963
0025963/21|E

Autovie Venete S.p.A.
Via Vittorio Locchi, 19
34143 Trieste

Ufficio Territoriale di Bologna
Viale A. Masini, 8
40126 Bologna

e p.c.

Divisione 8
Sede

Segreteria Tecnica DGVCA
Sede

Oggetto A4 Venezia – Trieste.
Riqualificazione delle barriere di sicurezza sullo spartitraffico nel tratto Lisert – Redipuglia.
Progetto esecutivo
Cod. SIVCA: 003-002-A004-05-K008-03

Si comunica che con Decreto di pari data e numero della presente, di cui si allega copia, è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori indicati in oggetto.
Il progetto su supporto informatico viene trasmesso all'Ufficio Territoriale competente.

Il Direttore Generale
Felice Morisco

FD 1388 autovie venete

DGVCA/DIV. 4 cod. SIVCA: 003-002-A004-05-K008-03

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la Legge 08.08.2002 n. 178;
VISTA la Legge 24.07.1961 n. 729;
VISTA la Legge 28.04.1971 n. 287;
VISTA la Legge 12.08.1982 n. 531;
VISTO l'art.19 della Legge 30.04.1999 n. 136;
VISTO l'art. 36 del Decreto Legge 06.07.2011 n. 98 convertito, con modificazioni, dalla Legge 15.07.2011 n. 111 e s.m.i.;
VISTO l'art. 11, comma 5, ultimo periodo, del Decreto Legge 29.12.2011 n. 216, convertito, con modificazioni, dalla Legge 24.02.2012 n. 14;
VISTO il D.P.C.M. 11.02.2014 n. 72;
VISTO il Decreto Legge 01.03.2021 n. 22, convertito con modificazioni dalla Legge 22.04.2021 n. 55, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto la denominazione di *"Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili"*;
VISTA la legge 06.06.2008 n. 101 con la quale è stata approvata la Convenzione unica stipulata in data 07.11.2007 tra l'Anas S.p.A. e la Concessionaria Autovie Venete S.p.A.;
VISTO l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritto in data 18.11.2009, divenuto efficace il 22.12.2010 con l'atto di recepimento alle prescrizioni della Delibera del CIPE n. 63 del 22.07.2010,
VISTO il D.I. n. 418 del 07.12.2011, registrato alla Corte dei Conti in data 23.02.2012, al registro n. 1, foglio n. 400, con il quale è stato approvato l'Atto Integrativo alla Convenzione Unica della Concessionaria Autovie Venete S.p.A., sottoscritto il 04.11.2011;
VISTO il D.I. n. 100 del 09.03.2020, registrato alla Corte dei Conti in data 16.05.2020, al registro n. 1, foglio n. 2364, con il quale è stato approvato il II Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica della Concessionaria Autovie Venete S.p.A., sottoscritto il 19.07.2018;
VISTO il D.Lgs. 12.04.2006 n. 163;
VISTO il D.P.R. 05.10.2010 n. 207;
VISTO il D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.;
VISTO il progetto esecutivo trasmesso con nota n. 12601 del 02.04.2021 dalla Concessionaria Autovie Venete S.p.A. denominato *"Riqualificazione delle barriere di sicurezza sullo spartitraffico nel tratto Lisert - Redipuglia"*, lungo l'Autostrada A4 Venezia - Trieste, per un importo complessivo di € 5.580.878,72, di cui € 4.573.005,91 per Lavori a base d'asta (comprensivi di € 223.705,74 per Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 1.007.872,81 per Somme a disposizione;
PREMESSO:

- che, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004, è stata rilasciata l'Autorizzazione paesaggistica con Decreto n. 4963 del 10.12.2020 del Direttore del Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

- che con Decreto conclusivo di verifica di significatività dell'incidenza dell'intervento, rilasciato ai sensi del punto 4.3 lettera b) dell'allegato A alla Delibera di Giunta regionale n. 1323 del 11/17/2014, con Decreto della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche n. 642/AGFOR del 27/01/2021;
- che la Concessionaria, con nota n. 19284 del 25.05.2021, ha presentato istanza di autorizzazione e deposito del progetto in argomento presso la Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia. L'Organismo Tecnico costituito presso la suddetta Direzione Centrale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, con nota n. 38920/P del 09.06.2021, ha rilasciato *"parere positivo sull'osservanza del progetto alle norme sismiche così come previsto dall'art. 6 della L.R. n.16 del 11.08.2009"*;

PRESO ATTO:

- che il progetto esecutivo in esame risulta redatto dalla Società Gerussi M. & Craighero s.a.s. e firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i., dall'Arch. Emanuele Gerussi, in qualità di Progettista;
- che il progetto risulta verificato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in contraddittorio con il progettista ed il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, dall'Ing. Stefano Di Santolo della Società Autovie Venete S.p.A., come si evince dal rapporto conclusivo di verifica, in data 09.02.2021;
- che, sulla base degli esiti del rapporto conclusivo di verifica il progetto è stato validato, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Enrico Razzini, Direttore Tecnico della Società Autovie Venete S.p.A. con verbale di validazione del 09.02.2021;
- che il progetto è stato esaminato ed approvato dal Consiglio di Amministrazione della Concessionaria Autovie Venete S.p.A., in data 19.02.2021;

VISTA la nota prot. int. 19918 del 15.07.2021 della Divisione 4 di questa Direzione Generale, con la quale è stata trasmessa l'analisi dell'intervento ai fini convenzionali;

CONSIDERATO:

- che il progetto in argomento prevede la sostituzione delle barriere di sicurezza sullo spartitraffico, situate lungo l'Autostrada A4 Venezia - Trieste tra le progressive km 507+655 e km 511+893, con nuova barriera in calcestruzzo tipo *"New-Jersey"* del tipo barriera *"bordo ponte"* di classe H4. L'installazione della nuova barriera richiede la realizzazione di un nuovo cordolo in c.a. di adeguate capacità e dimensioni, il quale dovrà garantire un idoneo fissaggio dei supporti del dispositivo di ritenuta;
- che il computo metrico estimativo è definito in funzione di prezzi derivanti dall'elenco Prezzi ANAS – anno 2019. Per le attività che non trovano riscontro nel predetto listino, sono stati redatti n. 14 Prezzi Aggiuntivi, con relative analisi;
- che, per quanto riguarda la contabilizzazione dei lavori, gli stessi sono stati computati interamente a misura. Al riguardo si ritiene che i lavori debbano essere contabilizzati interamente a corpo, in quanto il progetto prevede opere individuabili con precisione in termini quantitativi e non prevede opere in sotterraneo;
- che lo schema di Contratto ed il Capitolato Speciale d'Appalto dovranno essere predisposti secondo la modalità di contabilizzazione dei lavori a corpo;
- che l'importo dei lavori, al netto degli oneri della sicurezza, viene confermato in € 4.349.300,17;
- che il progetto è corredato del Piano di Sicurezza, ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.. Nello stesso è compresa la stima dei relativi oneri, non soggetti a ribasso, che ammontano a complessivi € 223.705,74;
- che l'importo totale delle *"Somme a disposizione"* viene confermato in € 1.007.872,81;
- che, in generale, gli importi relativi alle voci inserite tra le somme a disposizione vengono approvati in questa fase come limiti massimi di spesa; il definitivo riconoscimento ad investimento di tali importi potrà avvenire solo a seguito della presentazione, da parte della Concessionaria, di adeguati e dettagliati consuntivi di spesa;
- che l'importo complessivo dell'intervento in esame viene confermato, come proposto dalla Concessionaria, in € 5.580.878,72;

- che, per quanto sopra esposto, il quadro economico del progetto esecutivo in esame risulta il seguente:

A - LAVORI A BASE D'APPALTO		
A1	Totale Importo lavori	4.349.300,17
A2	Oneri per la sicurezza	223.705,74
A	**Tot. lavori a base d'appalto (A1+A2)**	**4.573.005,91**
B – RIBASSO		
B1	Ribasso convenzionale 20% su A1	869.860,03
B	**Totale lavori netti (A-B1)**	**3.703.145,88**
C - SOMME A DISPOSIZIONE		
C1	Servizi, impianti ed opere di completamento	41.186,72
C2	Imprevisti (5% di A)	228.650,30
C3	Accantonamento per transazioni e accordi bonari (art. 239-240 D.Lgs. 163/2006) (3% di A)	137.190,18
C4	Accantonamento (ex art.133, C.3 E4 D.Lgs. 163/2006) (1% di A.1)	43.493,00
C5	Spese per commissioni giudicatrici	50.000,00
C6	Spese tecniche e generali (10% di A+C1+C2+C3+C4+C5)	507.352,61
C	**Totale somme a disposizione**	**1.007.872,81**
A+C IMPORTO TOTALE LORDO		**5.580.878,72**

- che il progetto in esame è incluso nel Piano economico finanziario transitorio trasmesso a questa Concedente con nota n. 8351 del 02.03.2021; essendo scaduta la Convenzione in data 31.03.2017, la Società Autovie Venete S.p.A. provvede alla gestione dell'infrastruttura in qualità di Concessionario uscente; in tale veste, il Concessionario *"resta obbligato a proseguire nell'ordinaria amministrazione dell'esercizio dell'autostrada assentita in concessione"*, ai sensi dell'art. 5, comma 5.1, della Convenzione;
- che, inoltre, ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada, la Concessionaria è tenuta a garantire i livelli di sicurezza previsti dalla normativa vigente e dal contratto di concessione;
- che, pertanto, gli oneri relativi all'intervento in esame dovranno essere anticipati dalla Concessionaria e successivamente riconosciuti, eventualmente, a valore di subentro, nel rispetto della regolamentazione in essere;
- che l'importo relativo agli *"Oneri per la Sicurezza"*, pari ad € 223.705,74, compreso nell'importo a base d'appalto e non soggetto a ribasso d'asta, dovrà essere evidenziato nel bando di gara;
- che il progetto, ai sensi dell'art. 5, comma 2-ter della Legge 27.07.2004 n. 186, come modificata dall'art. 10, comma 7-bis della Legge 11.09.2020 n. 120, dovrà essere depositato con modalità telematica, presso l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche - AINOP, di cui all'art. 13, comma 4 del D.L. 28.09.2018 n. 109 convertito, con modificazioni, dalla Legge 16.11.2018 n. 130;
- che le barriere di sicurezza dovranno essere certificate e provviste di marcatura CE, secondo la Norma UNI EN 1317 ed in ottemperanza al D.M. 28.06.2011 recante *"Disposizioni sull'uso e l'installazione di dispositivi di sicurezza stradale"*, nonché della Dichiarazione di Prestazione (DoP), fornita dal fabbricante, conformemente agli artt. 4 e 6 del Regolamento (UE) n. 305/2011;
- che le zone di transizione tra le barriere di differente grado di protezione dovranno essere conformi a quanto previsto dal costruttore e dai valori di crash test;
- che gli elaborati grafici ed i documenti contrattuali non dovranno contenere elementi che possano identificare un particolare tipo di barriera;
- che le barriere che verranno installate dovranno in ogni caso garantire la larghezza di libera deformazione o di funzionamento;
- che, a seguito della installazione delle barriere di sicurezza, dovrà essere effettuata *"una verifica in contraddittorio da parte della ditta installatrice, nella persona del suo Responsabile Tecnico, e da parte del committente, nella persona del Direttore Lavori anche in*

riferimento ai materiali costituenti il dispositivo. Tale verifica dovrà risultare da un certificato di corretta posa in opera sottoscritto dalle parti", così come previsto dal D.M. 21.06.2004 n. 2367;

- che i lavori potranno essere affidati ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e nel rispetto di quanto previsto nella Convenzione di concessione;
- che il tempo utile contrattuale di progetto per la realizzazione dei lavori risulta pari a 420 giorni naturali e consecutivi;

DECRETA:

Art.1) è approvato, nell'ambito dei rapporti convenzionali tra la Concessionaria Autovie Venete S.p.A. e questa Concedente, con le prescrizioni e le raccomandazioni di cui sopra, il progetto esecutivo denominato *"Riqualificazione delle barriere di sicurezza sullo spartitraffico nel tratto Lisert - Redipuglia"*, lungo l'Autostrada A4 Venezia - Trieste, per un importo complessivo di € 5.580.878,72, di cui € 4.573.005,91 per Lavori a base d'asta (comprensivi di € 223.705,74 per Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 1.007.872,81 per Somme a disposizione;

Art.2) alla copertura finanziaria della predetta spesa la Società concessionaria provvederà come sopra specificato;

Art.3) i lavori relativi la progetto in esame potranno essere affidati ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e nel rispetto di quanto previsto nella Convenzione di concessione;

Art.4) il tempo utile contrattuale per la realizzazione dei lavori è fissato in 420 giorni naturali e consecutivi.

Il Direttore Generale
Felice Morisco