Spa Autovie Venete
08/03/2022 Atti/801

S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

****

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art.32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

****

OGGETTO: Servizio di Localizzazione Flotte Aziendali.

Impegno della spesa **n. 1040/22 dd. 4/03/2022.**

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di Localizzazione delle Flotte Aziendali meglio, descritto nella nota allegata alla Determina a Contrarre, il Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Generali; il Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche; la Lista Attività, l'Allegato Tecnico Specifiche Integrazioni con Processi Aziendali e il DUVRI.

- la prestazione rientra nel CPV 42961300-3. Sistemi di Localizzazione Veicoli;

- il servizio è necessario per consentire la continuità delle attività di monitoraggio e

gestione dei veicoli aziendali di proprietà, dei veicoli in dotazione al SAV e dei mezzi adibiti alla Gestione della Viabilità Invernale;

- la durata del servizio è fissata in 36 (trentasei) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di Avvio dell'esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto, da parte dell'Operatore Economico.

- l'importo del servizio è stimato, in base a precedenti offerte, pari a € 100.000,00 (centomila/00), al netto dell'I.V.A. e comprensivo di € 35,76 (trentacinque/76), per i costi della sicurezza;

- il costo della manodopera, già incluso all'interno dell'importo della prestazione, indicato al punto precedente, è stimato pari ad € 7.013,36 (settemilatredici/36) al netto dell'I.V.A.;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Impianti e Ambiente;

- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria merceologica, dell'elenco fornitori della Società;

- è stato emesso l'IdiS. **n. 1040/22 dd. 4/03/2022** per un importo di € 90.000,00 (novantamila/00);

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Nicola PASIANOTTO, giusto atto di nomina Atti/5465 dd. 1/10/2021;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Nicola PASIANOTTO, Responsabile dell'Unità Organizzativa OPE/IA, così come previsto dall'Ordine di Servizio n. 43 prot. Int./4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1 comma 2 lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con Legge n. 108/2021 dd. 29 luglio 2021, previo esperimento di Valutazione Comparativa di Preventivi (VCP) ai sensi dell'art.7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (OdiS n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020);

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di inserire tra gli operatori economici da consultare nella Valutazione Comparativa di Preventivi anche l'Operatore Economico uscente TMOB S.r.l. in quanto, durante il periodo contrattuale, ha svolto il servizio richiesto in modo puntuale, senza disfunzioni operative e rendendosi disponibile a modificare ed integrare il proprio servizio sulla base delle necessità emerse in corso d'opera da parte della Stazione Appaltante;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto quale criterio di individuazione del miglior preventivo, il criterio del minor prezzo ai sensi del comma 10, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (OdiS n. 21/20 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020), da formulare mediante offerta a prezzi unitari;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata alla Determina a Contrarre, il Capitolato Speciale Norme Generali, il Capitolato Speciale Norme Tecniche, la Lista Attività, l'Allegato Tecnico Specifiche Integrazioni con Processi Aziendali e il DUVRI;

- i requisiti speciali, che deve possedere l'Operatore Economico che svolgerà il servizio, sono:

  - fatturato globale, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, per un importo complessivamente non inferiore al doppio dell'importo a base d'asta di € 200,000,00 (duecentomila/00);

- fatturato relativo al servizio oggetto dell'appalto, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, per un importo complessivamente non inferiore all'importo a base d'asta di € 100.000,00 (centomila/00);

- ai sensi del comma 3, art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i., è stato elaborato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, che sarà allegato al contratto e che quantifica i costi della sicurezza in € 35,76 (trentacinque/76);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29,30,32 e 36;

- il D.L 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2, lett. a);

- il D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 ed in particolare l'art. 51;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ed in particolare, l'art. 26;

-la Leggen.136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare, l'art. 3;

- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.diS. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia, approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.diS. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021;

- la procura speciale registrata a Trieste il 10/09/2021 n° 9066 Serie 1T, dal Notaio Tomaso Giordano di Trieste - nota Int/2706 dd. 15/09/2021 - conferita all'ing. Paolo PERCO, Direttore della Direzione Tecnica,

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 3** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, in ragione della procura speciale registrata a Trieste il 10/09/2021 n° 9066 Serie 1T, dal Notaio Tomaso Giordano di Trieste - nota Int/2706 dd. 15/09/2021, l'ing. Paolo PERCO, Direttore della Direzione Tecnica, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D. L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021, per l'acquisizione del servizio in oggetto, previo esperimento di una Valutazione Comparativa di Preventivi (VCP), ai sensi dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia;

- di demandare all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Legale e Appalti, nel rispetto della presente determina, della normativa vigente e delle procedure e regolamenti interni, l'individuazione degli Operatori Economici da consultare nella Valutazione Comparativa dei Preventivi;

- di inserire tra gli Operatori Economici da consultare nella Valutazione Comparativa dei Preventivi anche l'Operatore economico uscente TMOB S.r.l. in quanto, durante

il periodo contrattuale, ha svolto il servizio richiesto in modo puntuale, senza disfunzioni operative e rendendosi disponibile a modificare ed integrare il proprio servizio sulla base delle necessità emerse in corso d'opera da parte della Stazione Appaltante;

- di indicare nella Valutazione Comparativa di Preventivi l'importo di € 100.000,00 (centomila/00), IVA esclusa, per la prestazione, di cui € 7.013,36 (settemilatredici/36), IVA esclusa, costituenti i costi della manodopera e di cui ulteriori € 35,76 (trentacinque/76), per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso;

- di adottare quale criterio per l'individuazione della miglior preventivo, il criterio del minor prezzo ai sensi del comma 10, art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia, approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24/07/2020, da formulare mediante offerta a prezzi unitari.

- di individuare la durata del servizio in 36 (trentasei) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto, da parte dell'Operatore Economico;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella Nota allegata alla Determina a Contrarre, il Capitolato Speciale Norme Generali, il Capitolato Speciale Norme Tecniche, la Lista Attività, l'Allegato Tecnico Specifiche Integrazioni con Processi Aziendali e il DUVRI, che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare le penali secondo quanto riportato nell'Art. 9 del Capitolato Speciale Norme Tecniche e di seguito riepilogato:

  - per la flotta automezzi Sociali ed Ausiliari della Viabilità: € 20,00 (venti/00) per ogni giorno di ritardo nella consegna e installazione degli apparati completi rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione

del verbale di avvio del contratto (come descritto nella tabella al punto del *§ 7.1 del Capitolato Speciale d'Appalto Norme Tecniche*);

- per la flotta mezzi dei mezzi della Viabilità Invernale: € 30,00 (trenta/00) per ogni giorno di ritardo della consegna ed installazione degli apparati completi (come descritto nella tabella al punto del *§ 7.1 del Capitolato Speciale d'Appalto Norme Tecniche*) dopo il 30 ottobre 2022;
- € 50,00 (cinquanta/00) per ogni giornata lavorativa consecutiva di ritardo nella sostituzione dell'apparato guasto con le modalità previste nei *§ 9.2 del Capitolato Speciale d'Appalto Norme Tecniche*;
- € 100,00 (cento/00) per ogni ora di ritardo superiore alle 24 ore, come indicato nel *§ 9.3 del Capitolato Speciale d'Appalto Norme Tecniche*, di mancata comunicazione di inizio attività di manutenzione della piattaforma applicativa;
- € 100,00 (cento/00) per ogni ora di ritardo, oltre le 2 giornate lavorative successive all'inizio del disservizio, nel ripristino della piattaforma applicativa di localizzazione e gestione delle flotte aziendali ed invernali secondo le modalità previste nel *§ 9.5 del Capitolato Speciale d'Appalto Norme Tecniche.*

Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; In caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del rapporto.

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Legale e Appalti e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" nel rispetto del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. e della Legge 190/2012 e s.m.i.;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo

processamento dell'IdiS **n. 1040/22 dd. 4/03/2022** da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

****

IL RESPONSABILE IMPIANTI E AMBIENTE E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- ing. Nicola PASIANOTTO -

Palmanova 4/03/2022

DIREZIONE TECNICA

Il Direttore

ing. Paolo PERCO

Pubblicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 20/06/2022

OPE/IA/pr/br