

S.p.A. AUTOVIE VENETE**DETERMINA A CONTRARRE****comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.**

OGGETTO: CUP I61B21005680005-PNRR- Accordo Quadro servizi di ingegneria per opere d'arte. Consulenza specialistica relativa al supporto ingegneristico per le spese relative alla classificazione del rischio, alle verifiche della sicurezza e alla conoscenza delle strutture oltre che all'implementazione del "sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale" previsto dal fondo complementare al PNRR - Missione 3.

Impegno di spesa n. 3854/22 del 19/09/22 - S 2021/031

PREMESSO CHE

- nell'ambito dello sviluppo, dell'installazione e dell'utilizzo del "sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale" previsto dal fondo complementare al PNRR - Missione 3 come da D.M. n.93 12 aprile 2022, è necessario attivare un servizio mediante accordo quadro di assistenza tecnica e specialistica per il censimento, la classificazione e la gestione dei rischi per le opere d'arte, meglio descritta nella nota allegata alla presente determina a contrarre;
- la prestazione rientra nel CPV 71318000-1 - Servizi di consulenza e consultazione ingegneristica;
- considerata la specificità delle prestazioni è necessario affidare all'esterno il servizio per lo svolgimento dell'attività suindicata;

- la durata del servizio è fissata in 4 anni decorrenti dalla data del verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;
- l'importo del servizio è determinato fino alla concorrenza di massimo € 136.000,00 (euro centotrentaseimila/00) al netto dell'I.V.A., comprensivo di eventuali oneri previdenziali e comprensivo di Euro 535,96 per i costi della sicurezza;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Manutenzione Opere;
- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria dell'elenco fornitori della Società;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 3854/22 del 19/09/22 per un importo di € 136.000,00 (euro centotrentaseimila/00);
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Paolo Perco, in qualità di Direttore della Direzione Tecnica, così come previsto dalla nota Int/2641 del 10/09/2021, rettifica Int/2642 del 10/09/2021 e atto di nomina Atti/5279 del 10/09/2021;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Jean-Daniel Rotilio, Responsabile dell'Unità Organizzativa Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete così come previsto dall'Ordine di Servizio n.43 prot. Int/4843 del 23.12.2016;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020

convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/21 convertito con L. n. 108/2021 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'operatore economico: ing. Andrea Marcuzzi – viale Tricesimo, 103 – 33100 Udine;

Il D.M. n.93 12 aprile 2022, richiamato in oggetto, prevede delle tempistiche molto stringenti di attuazione del Piano Operativo correlato agli obiettivi del PNRR. Tali tempistiche sono state successivamente formalizzate con apposito "Protocollo d'Intesa" dd. 28.06.2022 tra la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Mims ed Autovie Venete. Al fine di avviare tutte le azioni necessarie per adempiere al sopra richiamato protocollo, nello specifico relativamente alla fase di classificazione del rischio, valutazione della sicurezza e conoscenza delle strutture oltre che all'implementazione del "sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale si rende indispensabile supportare le attività di competenza con uno specifico contributo specialistico e altamente qualificato nel settore di cui trattasi.

L'operatore economico di cui sopra, da riunioni effettuate per un'approfondita valutazione del medesimo, risulta altamente qualificato, avendo infatti espletato innumerevoli prestazioni analoghe a quelle richieste come meglio dettagliato nel curriculum vitae allegato alla proposta tecnico-economica.

Inoltre il preventivo formulato dall'operatore economico risulta congruo rispetto ai valori di mercato per attività analoghe.

– il Responsabile Unico del Procedimento preso atto della proposta del Direttore

dell'Esecuzione del Contratto e condivisa la motivazione, propone di procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 e successivamente modificato dall'articolo 51, comma 1, lettera a), punto 2.1), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'operatore economico

ing. Andrea Marcuzzi

Viale Tricesimo, 103

33100 Udine

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla presente determina;
- il Responsabile Unico del Procedimento intende avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;
- ai sensi del comma 3, art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., è stato elaborato il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze che sarà allegato al contratto e che quantifica i costi della sicurezza in 535,96 euro;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 30, 32 e 36;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 ed in particolare l'art.51;

– il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, dell'art. 26;

– la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;

– il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);

– il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021;

– il mandato con rappresentanza del 09/09/2021, procura rep.6486 racc. 4361 – nota Int/2641 del 10/09/2021 e rettifica Int/2642 del 10/09/21 – rilasciata all'ing. Paolo Perco, Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

– ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza dd. 09/09/2021 procura rep.6486 racc. 4361 – nota Int/2641 del 10/09/2021 e rettifica Int/2642 del 10/09/21 - il sottoscritto ing. Paolo Perco Direttore della Direzione Tecnica svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;

– ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA

DETERMINA

– di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 per l'acquisizione del servizio in oggetto;

– di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società il servizio in oggetto, all'operatore economico:

ing. Andrea Marcuzzi

Viale Tricesimo, 103

33100 Udine

Il D.M. n.93 12 aprile 2022, richiamato in oggetto, prevede delle tempistiche molto stringenti di attuazione del Piano Operativo correlato agli obiettivi del PNRR. Tali tempistiche sono state successivamente formalizzate con apposito "Protocollo d'Intesa" dd. 28.06.2022 tra la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Mims ed Autovie Venete. Al fine di avviare tutte le azioni necessarie per adempiere al sopra richiamato protocollo, nello specifico relativamente alla fase di classificazione del rischio, valutazione della sicurezza e conoscenza delle strutture oltre che all'implementazione del "sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale si rende indispensabile supportare le attività di competenza con uno specifico contributo specialistico e altamente qualificato nel settore di cui trattasi.

L'operatore economico di cui sopra, da riunioni effettuate per un'approfondita valutazione del medesimo, risulta altamente qualificato, avendo infatti espletato prestazioni analoghe a quelle richieste come meglio dettagliato nel curriculum vitae allegato alla proposta tecnico-economica.

Inoltre il preventivo formulato dall'operatore economico risulta congruo rispetto ai valori di mercato per attività analoghe.

- di definire in € 136.000,00 (euro centotrentaseimila/00) al netto dell'I.V.A., comprensivo di eventuali oneri previdenziali e comprensivo di Euro 535,96 per i costi della sicurezza l'importo dell'affidamento;
- che la durata del servizio è fissata in 4 (quattro) anni decorrenti dalla data del verbale di avvio. Il servizio verrà avviato tramite apposito verbale;
- che la fatturazione del servizio da parte dell'O.E. avverrà al completamento di ciascuna attività ordinata dal D.E.C., con consegna di tutta la documentazione prevista, previa consuntivazione delle prestazioni svolte tramite predisposizione del certificato per la verifica di conformità e la regolare esecuzione predisposto dal D.E.C. e sottoscritto dall'O.E.;
- che il pagamento sarà effettuato a 60 (sessanta) giorni data ricevimento fattura, previa verifica della regolarità contributiva. In ottemperanza all'art. 30, comma 5-bis, del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., sull'importo netto delle fatture sarà operata una ritenuta dello 0,50%. Le ritenute, così accumulate, saranno svincolate a servizio ultimato tramite la redazione del Certificato di Regolare Esecuzione finale e previo accertamento della regolarità contributiva;
- di avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata alla presente determina che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento di ciascuna attività ordinata dal D.E.C. pari a € 100 (cento/00) calcolata in base alle tempistiche definite per ogni contratto applicativo;
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell’art. 29 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all’Unità Organizzativa “Procedure negoziate sotto soglia” della Direzione Legale e Appalti;
- di sospendere l’efficacia della presente determina sino all’avvenuto positivo processamento dell’I.d.S. n. 3854/22 del 19/09/22 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Direttore dell’Esecuzione del Contratto e Responsabile dell’Unità Organizzativa proponente, il Responsabile Unico del Procedimento e la Stazione appaltante dichiarano che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l’operatore economico che è stato indicato.

IL DIRETTORE DELL’ESECUZIONE DEL CONTRATTO E

RESPONSABILE DELL’UNITA’ ORGANIZZATIVA

MANUTENZIONE OPERE

ing. Jean-Daniel Rotilio

firmato digitalmente ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

E STAZIONE APPALTANTE

ing. Paolo Perco

firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Palmanova, li data della firma digitale

Allegati: nota

OPE/PA/af