

**S.p.A. AUTOVIE VENETE****DETERMINA A CONTRARRE****comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.****OGGETTO: Coordinamento e service tecnico nell'ambito del SET e SIT-MP**

Impegno di spesa n. 5017/22 dd 15/12/2022

PREMESSO CHE

- Aiscat Servizi, su mandato del Consiglio Direttivo dell'AISCAT, è da tempo impegnata nella gestione della procedura di accreditamento in Italia dei fornitori di servizi di telepedaggio e nell'assistenza alle concessionarie in materia di SET (Servizio Europeo di Telepedaggio) e SIT-MP (Servizio Interoperabile di Telepedaggio per i Mezzi Pesanti);
- Le concessionarie del comparto autostradale italiano hanno confermato la necessità di garantire per l'anno 2022 la piena continuità da parte di Aiscat Servizi nella gestione delle attività;
- i costi del progetto sono suddivisi tra le Concessionarie interessate dal servizio: il criterio utilizzato per la ripartizione si basa sull'introito netto da pedaggio ottenuto dalle concessionarie stesse (ultimo dato disponibile);
- la proposta di Aiscat Servizi si basa sui seguenti ambiti di servizio:
 - Assistenza nell'accREDITamento di candidati Service Provider (SP) SET e SIT-MP;
 - Assistenza nella pubblicazione coordinata dei Toll Domain Statement (TDS);
 - Mantenimento del campo prova dinamico per prove di telepedaggio;
 - Gestione dei rapporti con la EETS Facilitation Platform;

- Evoluzione normativa;

- l'importo del servizio è stimato pari a € 2.473,00 al netto dell'IVA;
- il servizio, così come descritto al punto 1 dell'offerta di cui al prot. E/43694/22 del 14.12.2022, coprirà l'annualità 2022 e si concluderà pertanto il 31/12/2022;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza della Direzione Sviluppo, Organizzazione ed Innovazione – Staff Innovazione;
- il servizio rientra nella categoria merceologica "04A.SERV0407 servizi di consulenza software applicativo di base e di sistema";
- è stato emesso l'impegno di spesa n. 5017/22 del 15/12/2022 per un importo di € 2.473,00 IVA esclusa;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto.

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione della S.p.A. Autovie Vene-
te, giusto atto di nomina Atti/940 del 14/03/2019;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il p.i. Enrico Ferrante, Responsabile Staff Innovazione, così come previsto dall'Ordine di Servizio n.43 prot.
Int/4843 del 23.12.2016;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha proposto di procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con Legge 29 luglio 2021 n. 108 e del comma 4, art. 7 del regolamento per le procedure di affida-

mento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020)

all'Operatore Economico Aiscat Servizi s.r.l. in quanto unico Operatore economico incaricato ad interfacciarsi con tutte le concessionarie autostradali aderenti a tale progetto;

- il Responsabile Unico del Procedimento preso atto della proposta del Direttore dell'Esecuzione del Contratto e condivisa la motivazione, propone di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/21 convertito con L. n. 108/2021 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'operatore economico Aiscat Servizi s.r.l.;
- l'operatore economico ha presentato l'offerta per l'accettazione da parte della Concessionaria (protocollo E/43694/22 del 14.12.2022);
- l'Operatore economico non è iscritto alla categoria merceologica "04A.SERV0407 servizi di consulenza software applicativo di base e di sistema" dell'elenco fornitori della Società;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla presente determina;
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza.

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare gli art. 29, 30, 32 e 36;

- il D.L. 16 luglio 2020 n. 76 così come convertito dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120, ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare l'art. 3;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);
- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020, così come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con Legge 29 luglio 2021 n. 108;
- la procura speciale conferita al dott. Aldo Berti, Direttore Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, in data 28 novembre 2017, con atto autenticato dal Notaio Tomaso Giordano di Trieste, rep. 2042 racc. 1317.

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società 24 luglio 2020, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato

dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre.

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE SVILUPPO,

ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con Legge 29 luglio 2021 n. 108, per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare ai sensi del comma 4, art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società il servizio in oggetto all'Operatore Economico Aiscat Servizi s.r.l. in quanto unico Operatore economico incaricato ad interfacciarsi con tutte le concessionarie autostradali aderenti a tale progetto;
- che il servizio, così come descritto al punto 1 dell'offerta, coprirà l'annualità 2022 e si concluderà pertanto il 31/12/2022;
- di definire in euro 2.473,00, al netto dell'IVA, l'importo dell'affidamento;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata alla stessa determina a contrarre che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di non prevedere penali, vista la tipologia del servizio;
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Dire-

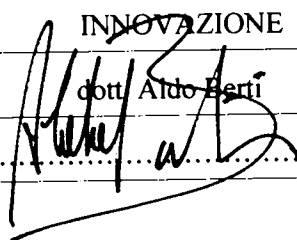
zione Legale e Appalti;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'I.d.S. n. 5017/22 dd 15/12/2022 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

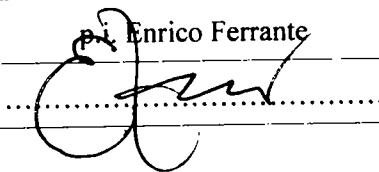
Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, il Responsabile Unico del Procedimento, che riveste anche il ruolo di Stazione appaltante dichiarano che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. tra esso e l'operatore economico che è stato indicato.

Trieste, 19/12/2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
E DIRETTORE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED

INNOVAZIONE
dott. Aldo Berti


IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE
DEL CONTRATTO E
RESPONSABILE STAFF
INNOVAZIONE

p.i. Enrico Ferrante


PEO/ct