

S.p.A. AUTOVIE VENETE**DETERMINA A CONTRARRE****comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.**

OGGETTO: CUP I61B21005680005-PNRR – Servizio per la progettazione,
realizzazione e gestione del sistema di monitoraggio di opere autostradali in A4
(S 2022/062)

Impegno di spesa PA prot. n° 5127/22 del 20/12/2022

PREMESSO CHE

- nell'ambito dello sviluppo, dell'installazione e dell'utilizzo del “sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale” previsto dal fondo complementare al PNRR e come prevede il D.M. n. 93 del 12 aprile 2022 all'articolo 4 e riportato anche nel Protocollo d'Intesa sottoscritto da S.p.A. Autovie Venete ed il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (prot. U/22555 del 27/06/22) all'articolo 1, comma 2., lettera b) i. è necessario attivare un servizio per *la predisposizione e l'attuazione di un sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto;*
- è necessario attivare un servizio per la progettazione, realizzazione e gestione di un sistema di monitoraggio di opere autostradali in autostrada A4, nello specifico del ponte Isonzo in A4 e dei cavalcavia n. antisasso 431/A4 (cav. SS351), 432/A4 (cav. S.C. Cim.Villesse) e 433/A4 (cav. S.C. S.P. D'Isonzo) al fine di raccogliere dati necessari per la conoscenza del comportamento strutturale, per la classificazione dei rischi e, in generale, per monitorare le condizioni di sicurezza e funzionalità dei ponti; Seppur le esigenze di monitoraggio risultano simili per le strutture individuate in termini di raccolta di dati necessari per la conoscenza

del comportamento strutturale, per la classificazione dei rischi e, in generale, per monitorare le condizioni di sicurezza e funzionalità dei ponti (obiettivi PNRR), i cavalcavia non appartengono alla rete SNIT di 1° livello contrariamente al ponte Isonzo.

- il sistema di monitoraggio consiste nell' acquisizione e nella trasmissione dati relativi a 4 ponti in A4 nella tratta tra Redipuglia e Villesse di cui un ponte in linea e tre cavalcavia. Il sistema di monitoraggio è composto da sensori, centraline, pannelli fotovoltaici e dispositivi di trasmissione dei dati disposti diversamente a seconda dell' opera interessata e dettagliatamente descritto nella nota allegata;
- la prestazione rientra nel CPV 71700000-5 servizi di monitoraggio e controllo;
- considerata la specificità delle prestazioni è necessario affidare all' esterno il servizio per lo svolgimento dell' attività suindicata;
- il servizio rientra nell' ambito di competenza dell' Unità Organizzativa Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete;
- la durata del servizio è pari a 60 giorni;
- l' importo totale del servizio è pari ad € 127.836,46 (diconsi euro centoventisettemilaottocentotrentasei/46) al netto dell' IVA e prevede
 - € 55.093,83 per il cav. 431/A4,
 - € 16,692,00 per il cav. 432/A4,
 - € 16.692,00 per il cav. 433/A4,
 - € 38.789,00 per il cav. Isonzo,
 - € 569,63 per costi della sicurezza.
- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria dell' elenco fornitori della Società;
- è stato emesso l' Impegno di Spesa PA prot. n° 5127/22 del 20/12/2022 per un

importo di € 127.836,46 (diconsi euro centoventisettemilaottocentotrentasei/46)

al netto dell’IVA;

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell’Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Paolo Perco, in qualità di Direttore della Direzione Tecnica, così come previsto dalla nota Int/2641 del 10/09/2021, rettifica Int/2642 del 10/09/2021 e atto di nomina Atti/5279 del 10/09/2021;
- il Direttore dell’Esecuzione del Contratto è l'ing. Jean-Daniel Rotilio in qualità di Responsabile della U.O. Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete così come previsto dall’Ordine di Servizio n°43 prot. Int/4843 del 23.12.2016;
- il Direttore dell’Esecuzione del Contratto ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con L.120/20, come modificato dal D.L. 77/21 convertito con L. 108/21 e dal comma 4 dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (OdS n. 21/20 prot. Int/1963 del 29/07/20) all’operatore economico Smartec SA srl con sede in Via Pobiette 11 a Manno in Svizzera sulla base della seguente motivazione: il D.M. n.93 del 12 aprile 2022 prevede infatti delle tempistiche molto stringenti di attuazione del Piano Operativo correlato agli obiettivi del PNRR e tali tempistiche sono state successivamente formalizzate con apposito “Protocollo d’Intesa” dd. 28/06/22 tra la Direzione Generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del MIMS ed Autovie Venete. Al fine di

avviare tutte le azioni necessarie per adempiere al sopra richiamato protocollo, nello specifico relativamente al servizio per la progettazione, realizzazione e gestione di un sistema di monitoraggio di opere autostradali in autostrada A4, nello specifico di 4 ponti in A4 nella tratta tra Redipuglia e Villesse di cui un ponte in linea e tre cavalcavia opere autostradali in autostrada A4 - cavalcavia n. antisasso 431/A4 (cav. SS351), 432/A4 (cav. S.C. Cim.Villesse), 433/A4 (cav. S.C. S.P. D'Isonzo) e del ponte Isonzo in A4 - all'interno del "sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto sulle opere d'arte autostradali" si rende indispensabile supportare le attività di competenza con uno specifico contributo specialistico ed altamente qualificato nel settore di cui trattasi. L'operatore economico segnalato, da riunioni effettuate per un'approfondita valutazione del medesimo, risulta altamente qualificato, avendo infatti espletato numerose prestazioni analoghe a quelle richieste a livello internazionale, inoltre secondo il Direttore dell'Esecuzione del Contratto il preventivo formulato (prot. E/41207 del 29/11/22) risulta congruo rispetto ai valori di mercato per attività analoghe;

– il Responsabile Unico del Procedimento, preso atto della proposta del Direttore dell'Esecuzione del Contratto e condivisa la motivazione, propone di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, e successivamente modificato dall'art. 51 comma 1 lett. a) punto 2.1) del D.L. n. 77/21 convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'operatore economico Smartec SA srl con sede in Via Pobiette 11 a Manno in Svizzera, per le motivazioni esposte dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla presente determina;
- l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio è stata condotta dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto sulla base delle motivazioni sopra riportate e pertanto non può trovare applicazione quanto previsto dal comma 4 dell'art. 47 del D.L. n. 77/21, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 108/2021;
- il Responsabile Unico del Procedimento intende avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.L. 50/16, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo D.L.;
- il tipo di attività prevede l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 30, 32 e 36;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 ed in particolare l'art.51;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, dell'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);
- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal

Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021;

- il mandato con rappresentanza del 09/09/2021, procura rep.6486 racc. 4361 nota Int/2641 del 10/09/2021 e rettifica Int/2642 del 10/09/21 – rilasciata all’ing. Paolo Perco, Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall’art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza dd. 09/09/2021 procura rep.6486 racc. 4361 – nota Int/2641 del 10/09/2021 e rettifica Int/2642 del 10/09/21 - il sottoscritto ing. Paolo Perco Direttore della Direzione Tecnica svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall’art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO’ PREMESSO, CONSIDERATO VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA, RESPONSABILE UNICO DEL

PROCEDIMENTO E STAZIONE APPALTANTE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 così

come convertito dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120, come modificato dal D.L.

n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, per le motivazioni espresse nelle considerazioni, ai sensi del comma 4 dell'art. 7 del Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020 - il servizio in oggetto, all'operatore economico:

Smartec SA srl - Via Pobiette 11 a Manno in Svizzera

- di definire in € 127.836,46 (diconsi euro centoventisettemilaottocentotrentasei/46) al netto dell'IVA l'importo dell'affidamento;

- che la fatturazione del servizio in oggetto da parte dell'O.E avverrà al termine del servizio, in unica soluzione, previa redazione del relativo certificato per la verifica di conformità e regolare esecuzione da parte del DEC;

- che i pagamenti saranno effettuati a 60 (sessanta) giorni data ricevimento fattura previa verifica della regolarità contributiva;

- che la durata del servizio sarà pari a 60 giorni dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto;

- di avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;

- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli individuati nella nota allegata alla presente determina che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nell'espletamento del servizio pari

al 1,00 ‰ (euro uno ogni mille) dell'ammontare contrattuale;

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sottosoglia" della Direzione Legale e Appalti;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'I.d.S. PA prot. n° 5127/22 del 20/12/2022 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento e Stazione Appaltante dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l'operatore economico che è stato indicato.

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E

RESPONSABILE DELL'UNITA' ORGANIZZATIVA

MANUTENZIONE OPERE

ing. Jean-Daniel Rotilio

(firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

E STAZIONE APPALTANTE

ing. Paolo Perco

(firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

Palmanova, data della firma digitale

Allegati: nota

OPE/PA/rfp