

S.p.A. AUTOVIE VENETE

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: CUP I61B21005680005-PNRR – Sviluppo della piattaforma di gestione dei ponti Bridge Management System (BMS) nell’ambito del "sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto sulle opere d'arte autostradali" previsto dal fondo complementare al PNRR - Missione 3

(S 2022/165)

Impegno di spesa PA prot. n° 5126/22 del 20/12/2022

PREMESSO CHE

- nell'ambito dello sviluppo, dell'installazione e dell'utilizzo del “sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale” previsto dal fondo complementare al PNRR e come prevede il D.M. n. 93 del 12 aprile 2022 all'articolo 4 e riportato anche nel Protocollo d'Intesa sottoscritto da SpA Autovie Venete ed il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (prot. U/22555 del 27/06/22) all'articolo 1, comma 2, lettera a) - *attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per le opere d'arte individuate dalla società concessionaria* - è necessario attivare un servizio per lo sviluppo della piattaforma di gestione dei ponti Bridge Management System (BMS);
- il servizio consiste nella manutenzione evolutiva del software BMS finalizzata a:
 - integrazione funzionale interoperabile del software BMS al sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto dei ponti, viadotti e

tunnel della rete viaria principale,

➤ adeguamento del software BMS a future eventuali evoluzioni normative e prescrizioni da parte di enti terzi nell'ambito del sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi e dell'adozione del modello BIM per le opere d'arte;

– la prestazione rientra nel CPV 72000000-5 Servizi informatici: consulenza, sviluppo di software, Internet e supporto;

- considerata la specificità delle prestazioni è necessario affidare all'esterno il servizio per lo svolgimento dell'attività suindicata;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete;

- il servizio avrà validità triennale dalla data del verbale di avvio del servizio redatto dal DEC;

- l'importo del servizio è pari ad € 99.750,00 (diconsi euro novantanovemilasettecentocinquanta/00) al netto dell'IVA;

– il servizio in oggetto rientra nella categoria dell'elenco fornitori della Società 04A. SERV0406 - Manutenzione evolutiva e/o correttiva, implementazione software applicativo specifico;

– è stato emesso l'Impegno di Spesa PA prot. n° 5126/22 del 20/12/2022 per un importo di € 99.750,00 (diconsi euro novantanovemilasettecentocinquanta/00) al netto dell'IVA;

– si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Paolo Perco, in qualità di

Direttore della Direzione Tecnica, così come previsto dalla nota Int/2641 del 10/09/2021, rettifica Int/2642 del 10/09/2021 e atto di nomina Atti/5279 del 10/09/2021;

– il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Jean-Daniel Rotilio in qualità di Responsabile della U.O. Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete così come previsto dall'Ordine di Servizio n°43 prot. Int/4843 del 23.12.2016;

– il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con L.120/20, come modificato dal D.L. 77/21 convertito con L. 108/21 e dal comma 4 dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (OdS n. 21/20 prot. Int/1963 del 29/07/20) all'operatore economico Intelligent Infrastructure Innovations srl con sede in V. Fortunato Zeni, 8 a Rovereto (TN) sulla base della seguente motivazione: il D.M. n.93 del 12 aprile 2022 prevede infatti delle tempistiche molto stringenti di attuazione del Piano Operativo correlato agli obiettivi del PNRR e tali tempistiche sono state successivamente formalizzate con apposito "Protocollo d'Intesa" dd. 28/06/22 tra la Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali del MIMS ed Autovie Venete. Al fine di avviare tutte le azioni necessarie per adempiere al sopra richiamato protocollo, nello specifico relativamente allo sviluppo della piattaforma di gestione dei ponti Bridge Management System (BMS) - già in uso presso la concessionaria - nell'ambito della progettazione, realizzazione e gestione del "sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto sulle opere d'arte autostradali", si rende

indispensabile supportare le attività di competenza con uno specifico contributo

specialistico ed altamente qualificato nel settore di cui trattasi. L'operatore

economico segnalato, da riunioni effettuate per un'approfondita valutazione del

medesimo, risulta altamente qualificato, avendo infatti espletato numerose

prestazioni analoghe a quelle richieste oltre ad avere la proprietà del software

Netkubed di gestione ponti Bridge Management System (BMS) - già in uso

presso la concessionaria - al quale si riferiscono le prestazioni oggetto del

servizio ed averne pertanto già concesso la licenza d'uso senza limite temporale

a S.p.A. Autovie Venete; inoltre il preventivo formulato (prot. E/44441 del

20/12/22) risulta congruo rispetto ai valori di mercato per attività analoghe;

- il Responsabile Unico del Procedimento, preso atto della proposta del Direttore

dell'Esecuzione del Contratto e condivisa la motivazione, propone di procedere

mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n.

76/2020 convertito con L. n. 120/2020, e successivamente modificato dall'art.

51 comma 1 lett. a) punto 2.1) del D.L. n. 77/21 convertito con modificazioni

dalla L. n. 108/2021 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure

di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020)

all'operatore economico Intelligent Infrastructure Innovations srl con sede in V.

Fortunato Zeni, 8 a Rovereto (TN), per le motivazioni espone dal Direttore

dell'Esecuzione del Contratto;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla

presente determina;

- l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio è stata

condotta dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto sulla base delle

motivazioni sopra riportate e pertanto non può trovare applicazione quanto

previsto dal comma 4 dell'art. 47 del D.L. n. 77/21, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 108/2021;

- il Responsabile Unico del Procedimento intende avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.L. 50/16, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo D.L.;
- il tipo di attività non prevede l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 30, 32 e 36;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 ed in particolare l'art.51;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, dell'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);
- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021;

- il mandato con rappresentanza del 09/09/2021, procura rep.6486 racc. 4361 nota Int/2641 del 10/09/2021 e rettifica Int/2642 del 10/09/21 – rilasciata all’ing. Paolo Perco, Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall’art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza dd. 09/09/2021 procura rep.6486 racc. 4361 – nota Int/2641 del 10/09/2021 e rettifica Int/2642 del 10/09/21 - il sottoscritto ing. Paolo Perco Direttore della Direzione Tecnica svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall’art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO’ PREMESSO, CONSIDERATO VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA, RESPONSABILE UNICO

DEL PROCEDIMENTO E STAZIONE APPALTANTE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 così come convertito dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120, come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 per l’acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare, ai sensi del comma 4 dell’art. 7 del Regolamento per le procedure

di affidamento sotto soglia della Società - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd.

29.07.2020 - il servizio in oggetto, all'operatore economico:

Intelligent Infrastructure Innovazioni srl

V. Fortunato Zeni, 8 - Rovereto (TN)

- di definire in € 99.750,00 (diconsi euro novantanovemilasettecentocinquanta/00) al netto dell'IVA l'importo dell'affidamento;
- che la fatturazione del servizio in oggetto da parte dell'operatore economico avverrà a conclusione di ogni ordinativo, previa redazione del relativo certificato per la verifica di conformità e regolare esecuzione da parte del DEC;
- che i pagamenti saranno effettuati a 60 (sessanta) giorni data ricevimento fattura previa verifica della regolarità contributiva;
- che la durata del servizio è stabilita in 3 anni e che i tempi decorreranno dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto;
- di avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;
- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli individuati nella nota allegata alla presente determina che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nell'espletamento dell'ordinativo pari a 50€.
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della

Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sottosoglia" della

Direzione Legale e Appalti;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'I.d.S. PA prot. n° 5126/22 del 20/12/2022 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento e Stazione Appaltante dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l'operatore economico che è stato indicato.

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E

RESPONSABILE DELL'UNITA' ORGANIZZATIVA

MANUTENZIONE OPERE

ing. Jean-Daniel Rotilio

(firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

E STAZIONE APPALTANTE

ing. Paolo Perco

(firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

Palmanova, data della firma digitale

Allegati: nota

OPE/PA/rfp