

**S.p.A. AUTOVIE VENETE****DETERMINA A CONTRARRE****comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.**

OGGETTO: CUP I61B21005680005-PNRR – Supporto tecnico-scientifico nel processo di progettazione, realizzazione e gestione del "sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto sulle opere d'arte autostradali" previsto dal fondo complementare al PNRR - Missione 3

(S 2022/162)

Impegno di spesa OPE prot. n° 1077/23 del 06/03/2023

\*\*\*\*\*

**PREMESSO CHE**

- nell'ambito dello sviluppo, dell'installazione e dell'utilizzo del “sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale” previsto dal fondo complementare al PNRR e come prevede il D.M. n. 93 del 12 aprile 2022 all'articolo 4 e riportato anche nel Protocollo d'Intesa sottoscritto da SpA Autovie Venete ed il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (prot. U/22555 del 27/06/22) all'articolo 1, comma 2, lettera b) – *la strumentazione delle opere d'arte individuate dalla società concessionaria mediante: ii) la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali in modo strutturale e attraverso un processo iterativo (analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità, attuazione degli interventi); - è necessario attivare un servizio per il supporto scientifico nelle varie fasi del processo di monitoraggio;*
- l'attività di supporto tecnico-scientifico potrà riguardare, a titolo esemplificativo,

le seguenti fasi:

1. interpretazione dei dati raccolti dai sistema di monitoraggio anche mediante modelli di calcolo,
2. l'individuazione delle soglie di attenzione e di allarme,
3. lo sviluppo di scenari e procedure per la gestione degli allarmi,
4. la proposta di migliorie, modifiche e/o integrazioni ai sistemi di monitoraggio,
5. la presentazione di report periodici o a richiesta sull'andamento dei monitoraggi o a seguito di evento (passaggio trasporti eccezionali, sisma, incidente, evento meteorologico estremo, ecc.),
6. lo sviluppo di specifiche di evolutive del Bridge Management System (BMS) volte all'integrazione e interoperabilità con il sistema di monitoraggio dinamico o per il recepimento di eventuali future evoluzioni normative e/o prescrizioni di Enti Terzi,
7. il supporto nei rapporti con Enti Terzi (ad esempio, ANSFISA, Mims, C.S.LL.PP., ReLuis);
  - la prestazione rientra nel CPV 71700000-5 Servizi di monitoraggio e controllo;
  - considerata la specificità delle prestazioni è necessario affidare all'esterno il servizio per lo svolgimento dell'attività suindicata;
  - il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete;
  - il servizio avrà validità triennale dalla data del verbale di avvio del servizio redatto dal DEC;
  - l'importo presunto del servizio ammonta fino alla concorrenza di massimo € 110.000,00 (euro centodiecimila/00) al netto dell'IVA e comprensivo degli eventuali costi della sicurezza (ed es. per la partecipazione a riunioni di

coordinamento, per i dispositivi di protezione individuale);

- con l'importo succitato verranno eseguite le attività richieste applicando per ciascun profilo professionale i costi orari, delle figure coinvolte, tenendo conto di eventuali costi per la mobilità come evidenziato nella nota allegata alla presente determina (appalto a misura);

- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria dell'elenco fornitori della Società;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa OPE prot. n° 1077/23 del 06/03/23 per un importo presunto di € 110.000,00 (diconsi euro centodiecimila/00) al netto dell'IVA;

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Paolo Perco, in qualità di Direttore della Direzione Tecnica, così come previsto dalla nota Int/2641 del 10/09/2021, rettifica Int/2642 del 10/09/2021 e atto di nomina Atti/5279 del 10/09/2021;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Jean-Daniel Rotilio in qualità di Responsabile della U.O. Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete così come previsto dall'Ordine di Servizio n°43 prot. Int/4843 del 23.12.2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con L.120/20, come modificato dal D.L. 77/21 convertito con L. 108/21 e dal comma 4 dell'art. 7 del regolamento per le procedure di

affidamento sotto soglia (OdS n. 21/20 prot. Int/1963 del 29/07/20)

all'operatore economico Università degli Studi di Trento Dipartimento di

Ingegneria Civile, Ambientale e Meccanica con sede in via Mesiano 77 a Trento

sulla base della seguente motivazione: il D.M. n.93 del 12 aprile 2022 prevede

infatti delle tempistiche molto stingingenti di attuazione del Piano Operativo

correlato agli obiettivi del PNRR e tali tempistiche sono state successivamente

formalizzate con apposito "Protocollo d'Intesa" dd. 28/06/22 tra la Direzione

Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture

stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del MIMS ed Autovie

Venete. Al fine di avviare tutte le azioni necessarie per adempiere al sopra

richiamato protocollo, nello specifico relativamente al supporto tecnico-

scientifico nel processo di progettazione, realizzazione e gestione del "sistema

di monitoraggio dinamico con controllo da remoto sulle opere d'arte

autostradali" previsto dal fondo complementare al PNRR - Missione 3- si rende

indispensabile supportare le attività di competenza con uno specifico contributo

specialistico ed altamente qualificato nel settore di cui trattasi. L'operatore

economico segnalato, da riunioni effettuate per un'approfondita valutazione del

medesimo, risulta altamente qualificato, avendo infatti espletato numerose

prestazioni analoghe a quelle richieste, inoltre secondo il Direttore

dell'Esecuzione del Contratto il preventivo formulato (prot. E/44866 del

22/12/22) risulta congruo rispetto ai valori di mercato per attività analoghe;

– il Responsabile Unico del Procedimento, preso atto della proposta del Direttore

dell'Esecuzione del Contratto e condivisa la motivazione, propone di procedere

mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n.

76/2020 convertito con L. n. 120/2020, e successivamente modificato dall'art.

51 comma 1 lett. a) punto 2.1) del D.L. n. 77/21 convertito con modificazioni

dalla L. n. 108/2021 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure

di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020)

all'operatore economico Università degli Studi di Trento Dipartimento di

Ingegneria Civile, Ambientale e Meccanica con sede in via Mesiano 77 a

Trento, per le motivazioni esposte dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla presente determina;

- l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio è stata condotta dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto sulla base delle motivazioni sopra riportate e pertanto non può trovare applicazione quanto previsto dal comma 4 dell'art. 47 del D.L. n. 77/21, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 108/2021;

- il Responsabile Unico del Procedimento intende avvalersi dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.L. 50/16, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo D.L.;

- il tipo di attività non prevede l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi;

VISTO

– il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 30, 32 e 36;

– il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);

– il D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 ed in particolare l'art.51;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, dell'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);
- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021;
- il mandato con rappresentanza del 09/09/2021, procura rep.6486 racc. 4361 nota Int/2641 del 10/09/2021 e rettifica Int/2642 del 10/09/21 – rilasciata all'ing. Paolo Perco, Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza dd. 09/09/2021 procura rep.6486 racc. 4361 – nota Int/2641 del 10/09/2021 e rettifica Int/2642 del 10/09/21 - il sottoscritto ing. Paolo Perco Direttore della Direzione Tecnica svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29/07/2020, compete alla Stazione Appaltante la

determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA, RESPONSABILE UNICO

DEL PROCEDIMENTO E STAZIONE APPALTANTE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 così come convertito dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120, come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, per le motivazioni espresse nelle considerazioni, ai sensi del comma 4 dell'art. 7 del Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società - O.d.S. n° 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020 - il servizio in oggetto, all'operatore economico:

Università degli Studi di Trento

Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Meccanica

via Mesiano 77 – 38123 Trento

- di definire l'importo presunto del servizio fino alla concorrenza di massimo € 110.000,00 (diconsi euro centodiecimila/00) al netto dell'IVA e comprensivo degli eventuali costi della sicurezza (ed es. per la partecipazione a riunioni di coordinamento, per i dispositivi di protezione individuale);

- di organizzare e suddividere il servizio in attività distinte richieste all'O.E. tramite formale disposizione (Ordinativi);

- che la fatturazione del servizio in oggetto da parte dell'operatore economico avverrà sulla base delle attività eseguite e dei prezzi stabiliti, da emettersi con

cadenza semestrale (31/12 – 30/06) e previa redazione del relativo certificato per la verifica di conformità e regolare esecuzione da parte del DEC e sottoscritto dall’O.E. Qualora nel periodo di maturazione non venga raggiunto un avanzamento delle prestazioni di minimo € 5.000,000 (euro cinquemila/00), previa redazione di apposito verbale di constatazione, l’emissione a consuntivo del certificato per la verifica di conformità e la regolare esecuzione traslerà automaticamente alla successiva scadenza contrattuale;

- che i pagamenti saranno effettuati a 60 (sessanta) giorni data ricevimento fattura previa verifica della regolarità contributiva;
- che la durata del servizio è stabilita in 3 anni e che i tempi decorreranno dalla data del verbale di avvio dell’esecuzione del contratto;
- di avvalersi dell’avvio dell’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all’articolo 80 del medesimo decreto legislativo;
- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli individuati nella nota allegata alla presente determina che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell’art. 29 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all’Unità Organizzativa “Procedure negoziate sottosoglia” della Direzione Legale e Appalti;
- di sospendere l’efficacia della presente determina sino all’avvenuto positivo processamento dell’I.d.S. OPE prot. n° 1077/23 del 06/03/23 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento e Stazione Appaltante dichiara che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l'operatore economico che è stato indicato.

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E

RESPONSABILE DELL'UNITA' ORGANIZZATIVA

MANUTENZIONE OPERE

ing. Jean-Daniel Rotilio

(firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

E STAZIONE APPALTANTE

ing. Paolo Perco

(firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

Palmanova, data della firma digitale

Allegati: nota

OPE/PA/rfp