

**S.p.A. AUTOVIE VENETE****DETERMINA A CONTRARRE****comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.****OGGETTO: Configurazione nuovo ambiente MAORI per NewCO**

Impegno di spesa n. 670/23 dd. 08/02/2023

PREMESSO CHE

- MAORI è l'impianto dedicato per la gestione del budget, consuntivi, controlling e reporting (Monitoraggio Avanzamento delle Opere e Reporting sugli Investimenti);
- è necessaria la clonazione dell'impianto MAORI su nuove istanze per il passaggio societario da S.p.A. Autovie Venete a Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., in modo da permettere l'erogazione dei servizi connessi ai processi aziendali distinti ed indipendenti da S.p.A. Autovie Venete;
- la prestazione rientra nel CPV "72267100-0 Manutenzione di software di tecnologia dell'informazione";
- il servizio è necessario per creare un nuovo ambiente MAORI ad uso di Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A.;
- la durata della realizzazione del nuovo Progetto MAORI per Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è fissata in 90 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto. E' previsto inoltre un contratto di manutenzione di 24 mesi a partire dalla data di go-live concordata tra le parti con sottoscrizione di rapportino controfirmato tra le parti;
- l'importo del servizio è pari a € 64.750,00 al netto dell'I.V.A.;
- il servizio rientra tra quelli di natura intellettuale, in quanto prevede delle attività specifiche e non standardizzate, necessarie per il passaggio societario;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Sistemi

Informativi;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica "04A. SERV0406 – Manutenzione evolutiva e/o correttiva, implementazione software applicativo specifico" dell'elenco fornitori della Società;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 670/23 per un importo di Euro 64.750,00;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo, Organizzazione ed Innovazione della S.p.A. Autovie Venete, giusto atto di nomina Atti/940 del 14/03/2019;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è Fabiano Tuniz, Responsabile della Unità Organizzativa Sistemi Informativi, così come previsto dall'Ordine di Servizio n.43 prot. Int/4843 del 23.12.2016;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/21 convertito con L. n. 108/2021 e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'Operatore Economico Alfa Sistemi S.r.l. in quanto, a valle della realizzazione del sistema Data Warehouse aziendale (progetto MAORI) e della sua successiva storicizzazione (progetto MAORI2) per S.p.A. Autovie Venete, è l'Operatore Economico che detiene il know how relativo a tutte le implementazioni e personalizzazioni adottate sulla piattaforma Hyperion Planning e Business Intelligence ed è quindi in grado di garantire dei tempi di intervento

9

rapidi. Affidare le evolutive ed il servizio di manutenzione a diverso Operatore Economico, richiederebbe uno specifico affidamento per svolgere l'analisi dell'impianto MAORI ed uno successivo per affidare l'attività, con dei costi aggiuntivi e dei tempi non coerenti con il passaggio alla NewCO;

- il Responsabile Unico del Procedimento, preso atto della proposta del Direttore dell'Esecuzione del Contratto e condivisa la motivazione, propone di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021, e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'Operatore economico Alfa Sistemi S.r.l.;

- l'Operatore economico è iscritto alla categoria merceologica "04A. SERV0406 – Manutenzione evolutiva e/o correttiva, implementazione software applicativo specifico." dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla presente determina a contrarre;

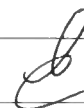
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, dell'art. 26, del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenze, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare gli art. 29, 30, 32, 36;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 ed in particolare l'art.51;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;



- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare l'art. 3;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);
- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021;
- la procura speciale conferita al dott. Aldo Berti, Direttore Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, in data 28 novembre 2017, con atto autenticato dal Notaio Tomaso Giordano di Trieste, rep. 2042 racc. 1317;



RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione di contrarre.

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE SVILUPPO,

ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare, ai sensi del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società il servizio in oggetto, all'operatore economico Alfa Sistemi S.r.l. in quanto, a valle della realizzazione del sistema Data Warehouse aziendale (progetto MAORI) e della sua successiva storicizzazione (progetto MAORI2) per S.p.A. Autovie Venete, è l'Operatore Economico che detiene il know how relativo a tutte le implementazioni e personalizzazioni adottate sulla piattaforma Hyperion Planning e Business Intelligence ed è quindi in grado di garantire dei tempi di intervento rapidi. Affidare le evolutive ed il servizio di manutenzione a diverso Operatore Economico, richiederebbe uno specifico affidamento per svolgere l'analisi dell'impianto MAORI ed uno successivo per affidare l'attività, con dei costi aggiuntivi e dei tempi non coerenti con il passaggio alla NewCO (l'operatore economico ha presentato offerta assunta a prot E/1475 del 11/01/2023);
- di definire in euro € 64.750,00 IVA esclusa l'importo dell'affidamento;
- che il servizio rientra tra quelli di natura intellettuale, in quanto prevede delle attività specifiche e non standardizzate, necessarie per il passaggio societario;
- di individuare la durata della realizzazione del nuovo Progetto MAORI per Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. in 90 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto. E'



previsto inoltre un contratto di manutenzione di 24 mesi a partire dalla data di go-live

concordata tra le parti con sottoscrizione di rapportino controfirmato tra le parti;

— di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata alla presente determina a contrarre che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

— di fissare una penale pari all'1 ‰ (Euro uno ogni mille) dell'intero importo netto contrattuale nei casi indicati nella nota allegata alla presente determina a contrarre;

— di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Legale e Appalti e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" nel rispetto del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. e della Legge 190/2012 e s.m.i.;

— di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'I.d.S. n. 670/23 dd. 08/02/2023 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

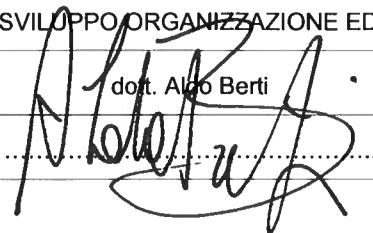
Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Direttore dell'Esecuzione del contratto, il Responsabile Unico del Procedimento, che riveste anche il ruolo di Stazione appaltante, dichiarano che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l'operatore economico che è stato indicato.

Palmanova, 17/02/2023

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

E DIRETTORE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

dot. Aldo Berti



IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
E RESPONSABILE DELL'UNITÀ ORGANIZZATIVA

SISTEMI INFORMATIVI

Fabiano Tuniz

