

S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

Art. 32, comma 2, del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: “Servizio di manutenzione e taratura Sistema TiPot Allarmi Web per Centro radio informativo”.

Impegno della spesa n. 513/23 dd. 31/01/2023.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al Servizio di manutenzione e taratura Sistema TiPot Allarmi Web per Centro radio informativo, meglio descritto nella Nota allegata alla Determina, l'Offerta, il Documento Tecnico Progetto IAC-CNR, la Dichiarazione di Esclusiva prot. E/44783 dd. 22/12/2022;

- il servizio si rende necessario nell'ottica di migliorare ulteriormente la qualità dei risultati prodotti dal programma TiPot Allarmi Web e ottenere un vantaggio dal punto di vista

diagnostico/manutentivo sugli apparati “conta-veicoli”, e consiste in una fase di sviluppo e affinamento degli algoritmi di analisi dei dati attraverso diverse modalità;

1. verifiche sulla consistenza dei dati raccolti nel DB;
2. ampliamento/miglioramento delle analisi statistiche esistenti attraverso l’integrazione di nuove tipologie di dati come quelli derivanti dai sistemi AID o I2V
3. analisi dei dati di flusso e velocità per determinare reciproci influssi e ottimizzare gli algoritmi di simulazione dello stato del traffico e di previsione delle code;
4. monitorare il funzionamento dei singoli sensori attraverso tecniche di “anomaly detection” al fine di agevolare controllo e manutenzione degli impianti e di analizzare la frequenza/tipologia delle problematiche;
5. monitorare il funzionamento complessivo dei sensori in una relazione spaziale tra gli stessi al fine di far emergere condizioni di funzionamento anomalo dei singoli sensori migliorando controllo e possibilità di analisi delle anomalie;

- la durata del servizio è fissata pari a **18 (diciotto) mesi**, dalla data di accettazione dell’ordine, da parte dell’Operatore Economico;

- l’importo del servizio è pari a € 38.000,00 (trentottomila/00), al netto dell’I.V.A.;

- il servizio rientra nell’ambito di competenza delle attività dell’Unità Organizzativa Impianti e Ambiente della Direzione Tecnica;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica 05A. FORN060202. Software applicativo specifico, dell’elenco fornitori della Società;

- è stato emesso l’Impegno di Spesa **n. 513/23 dd. 31/01/2023** per un importo di € 38.000,00 (trentottomila/00);

- si rende quindi necessario procedere all’affidamento del servizio all’Operatore Economico C.N.R. Istituto per le applicazioni del Calcolo “M. PICONE” Via Taurini,19 - 00185 ROMA.

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico Procedimento è l'ing. Nicola PASIANOTTO, giusto atto di nomina

Atti/5465 dd 1/10/2021;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Nicola PASIANOTTO, responsabile

dell'Unità Organizzativa IMPIANTI E AMBIENTE, così come previsto dall'Ordine di

Servizio n. 43 prot. Int/4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento

diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n.

120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/21, convertito con L. n. 108/2021 e del comma 4,

dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (OdiS n. 21/2020 prot.

Int./1963 dd. 29/07/2020), all'Operatore Economico C.N.R. Istituto per le applicazioni del

Calcolo "M. PICONE" Via Taurini,19 - 00185 ROMA, in quanto è all'avanguardia a livello

internazionale, come da Dichiarazione di Esclusiva prot. E/44783 dd. 22/12/2022, nello studio

e nella simulazione di problemi di traffico su reti stradali e ha già sviluppato numerosi

algoritmi a seguito di esperienze con diverse Società.

Rispetto agli studi svolti dai propri ricercatori e agli algoritmi già sviluppati ed implementati,

il C.N.R. detiene il diritto d'autore e la completa proprietà intellettuale come ampiamente

documentato da numerose pubblicazioni scientifiche a livello nazionale ed internazionale.

Inoltre i ricercatori del C.N.R., nel corso dello scorso affidamento, avvenuto nel 2020, hanno

sviluppato specifici algoritmi di simulazione che tengono conto delle caratteristiche della rete

autostradale in gestione ad Autovie Venete e hanno provveduto a implementarli nel codice

del programma "TiPot Allarmi Web", che è oggetto dell'intervento di ottimizzazione e di

sviluppo di nuove funzionalità; risultano quindi gli unici a poter effettuare l'attività di

affinamento funzionale richiesta in quanto legata alla modifica di algoritmi, complessi e

specifici, elaborati dai ricercatori stessi.

- l'Operatore Economico **non** è iscritto alla categoria merceologica 05A. FORN060202.

Software applicativo specifico, dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata alla Determina, l'Offerta, il Documento Tecnico Progetto IAC-CNR, la Dichiarazione di Esclusiva prot. E/44783 dd. 22/12/2022;

- il Responsabile Unico del Procedimento nella predisposizione degli elementi essenziali del contratto ha verificato la non applicabilità dei criteri ambientali minimi alla data odierna adottati dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, e, conseguentemente non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 29, 30, 32 e 36;

- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);

- il D.L. n. 77/2021 convertito con L. 108/2021 dd. 29 luglio 2021, ed in particolare l'art. 51;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;

- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, l'art. 3;

- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (OdiS n. 21/20 prot. Int./1963 dd. 29/07/2020);

- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (OdiS n. 21/20 prot. Int.1963 dd. 29/07/20), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n 76/2020, convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;

- la procura speciale registrata a Trieste il 10/09/2021 n. 9066 Serie 1T, dal Notaio Tomaso

Giordano di Trieste - nota Int./2706 dd. 15/09/2021 - conferita all'ing. Paolo PERCO,

Direttore della Direzione Tecnica

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 3** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, in ragione del conferimento della

procura speciale registrata a Trieste il 10/09/2021 n. 9066 Serie 1T, dal Notaio Tomaso

Giordano di Trieste - nota Int./2706 dd. 15/09/2021 - l'ing. Paolo PERCO, della Direzione

Tecnica, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio

di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, compete alla Stazione Appaltante la

determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di Affidamento Diretto

ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020,

come modificato dal D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021 29 luglio 2021, per

l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento

sotto soglia della Società, il servizio in oggetto all'Operatore Economico C.N.R. Istituto per

le applicazioni del Calcolo "M. PICONE" Via Taurini,19 - 00185 ROMA, in quanto è

all'avanguardia a livello internazionale, come da Dichiarazione di Esclusiva prot. E/44783

dd. 22/12/2022, nello studio e nella simulazione di problemi di traffico su reti stradali e ha già

sviluppato numerosi algoritmi a seguito di esperienze con diverse Società.

Rispetto agli studi svolti dai propri ricercatori e agli algoritmi già sviluppati ed implementati, il C.N.R. detiene il diritto d'autore e la completa proprietà intellettuale come ampiamente documentato da numerose pubblicazioni scientifiche a livello nazionale ed internazionale.

Inoltre i ricercatori del C.N.R., nel corso dello scorso affidamento, avvenuto nel 2020, hanno sviluppato specifici algoritmi di simulazione che tengono conto delle caratteristiche della rete autostradale in gestione ad Autovie Venete e hanno provveduto a implementarli nel codice del programma "TiPot Allarmi Web", che è oggetto dell'intervento di ottimizzazione e di sviluppo di nuove funzionalità; risultano quindi gli unici a poter effettuare l'attività di affinamento funzionale richiesta in quanto legata alla modifica di algoritmi, complessi e specifici, elaborati dai ricercatori stessi;

- di definire in € 38.000,00 (trentottomila/00), I.V.A. esclusa, l'importo dell'affidamento;

- di individuare la durata della fornitura pari a **18 (diciotto) mesi**, decorrenti dalla data di accettazione dell'ordine, da parte dell'Operatore Economico;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella Nota allegata alla Determina, l'Offerta, il Documento Tecnico Progetto IAC-CNR, la Dichiarazione di Esclusiva prot. E/44783 dd. 22/12/2022, che contestualmente sono approvate e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento di ciascuna delle fasi che compongono l'intero servizio, pari all'1 %, dell'importo netto contrattuale relativo alla fase stessa.

Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente potrà procedere alla risoluzione del rapporto;

- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1, dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul profilo sella Società all'Unità

Organizzativa “Procedure negoziate sotto soglia” della Direzione Legale e Appalti;

- di sospendere l’efficacia della presente determina sino all’avvenuto positivo processamento dell’IdiS **n. 513/23 dd. 31/01/2023** da parte della Direzione Amministrazione e Finanza e Controllo

Con la sottoscrizione della presenta Determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento e la Stazione Appaltante, dichiarano che non sussiste un conflitto di interessi i sensi dell’art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tra essi e l’Operatore Economico indicato.

Palmanova data firma digitale.

IL RESPONSABILE IMPIANTI E AMBIENTE E
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- ing. Nicola PASIANOTTO -

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

DIREZIONE TECNICA

IL DIRETTORE

ing. Paolo Perco

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

OPE/IA/br