

S.p.A. AUTOVIE VENETE
DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art. 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: SERVIZIO PER LA REDAZIONE DI PIANI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO AI SENSI DELL'ART.100 DEL D.LGS 81/2008 s.m.i. E DELLE PRIME INDICAZIONI AI SENSI DELL'ART.17 DEL DPR 207/2010 MEDIANTE ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE.

Impegno di spesa n. 711/23 di data 10/02/2023.

PREMESSO CHE

- è necessario attivare un servizio per la redazione di Piani di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i. e delle prime indicazioni ai sensi dell'art. 17 del DPR 207/2010 dei progetti che saranno predisposti dalla S.p.A. Autovie Venete, mediante affidamento diretto di un accordo quadro con un unico operatore economico;
- il servizio è necessario per evitare di gravare sulle strutture interne, già pesantemente impegnate nella realizzazione delle opere autostradali attratte alla competenza del Commissario delegato, nonché per ottimizzare il processo di approvvigionamento evitando di richiedere più affidamenti per singole prestazioni analoghe;
- la prestazione rientra nel CPV 71300000-1;
- a seguito della richiesta da parte del Responsabile Unico del Procedimento con nota dd. 10.01.2023 prot. n. U/1144, l'operatore economico ing. ALBERTO PELLARIN ha formulato un preventivo per lo svolgimento del servizio in oggetto, assunto al prot. n. E/4620 dd. 30.01.2023;
- la durata del servizio è fissata in 24 mesi decorrenti dalla data del verbale di avvio del servizio;
- l'importo complessivo del servizio è stimato in Euro 39.000,00 comprensivo di contributi previdenziali oltre a I.V.A. nella misura di legge;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa NL4;
- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria dell'elenco fornitori della Società;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 711/23 di data 10/02/2023 per un importo di 39.000,00 al netto dell'I.V.A. e comprensivo degli oneri previdenziali pari al 4%;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Paolo Perco, giusta delibera del Consiglio di Amministrazione di data 3 settembre 2021, giusta procura speciale rep. 6486 racc. 4361 di data 9 settembre 2021 del Notaio Tomaso Giordano di Trieste con decorrenza 1 ottobre 2021;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. Paolo Damiani - Unità Organizzativa NL4 Manutenzione Rete;
- il Responsabile Unico del Procedimento propone di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come

modificato dal D.L. n. 77/21 convertito con L. n. 108/2021_e del comma 4, dell'art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020) all'operatore economico ing. ALBERTO PELLARIN. L'operatore economico risulta infatti altamente qualificato per svolgere il servizio richiesto, inoltre il preventivo formulato (assunto al prot. n. E/4620 d.d. 30.01.2023) è congruo rispetto ai valori di mercato per attività analoghe;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata alla presente determina;
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenze e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 30, 32 e 36;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 ed in particolare l'art. 1, commi 1 e 2 lett. a);
- il D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 ed in particolare l'art.51;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, l'art. 3;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020);
- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020 (O.d.S. n. 21/2020 prot. Int/1963 dd. 29.07.2020), per quanto applicabile nel rispetto del sopravvenuto D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021;
- la procura del 09/09/2021, rilasciata al dott. ing. Paolo Perco, Direttore della Direzione Tecnica giusta procura speciale rep. 6486 racc. 4361 di data 9 settembre 2021 del Notaio Tomaso Giordano di Trieste con decorrenza 1 ottobre 2021;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, in ragione della procura del 09/09/2021, il Direttore della Direzione Tecnica dott. ing. Paolo Perco svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 24 luglio 2020, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito con L. n. 108/2021 per l'acquisizione del servizio in oggetto. L'affidamento tempestivo con procedura diretta si rende necessario anche al fine di risolvere al

più presto delle criticità inerenti la sicurezza del traffico stradale presso i ponti Malgher, Livenza e Reghena, i quali risultano alla data del presente verbale sottoposti ad un restringimento di carreggiata a causa di alcune non conformità rilevate sui cordoli delle barriere. Il servizio prevede infatti anche la redazione del PSC che sarà documento integrante del piano di riqualificazione delle barriere dei ponti di cui sopra;

- di affidare, per le motivazioni riportate nelle considerazioni, ai sensi del comma 4, art. 7 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società il servizio in oggetto, all'operatore economico ing. ALBERTO PELLARIN. L'operatore economico è altamente qualificato per svolgere il servizio richiesto, inoltre presenta una notevole esperienza relativamente all'esecuzione di lavori in presenza di traffico autostradale e risulta già edotto relativamente alle procedure interne di sicurezza adottate dalla committente;
- di definire in Euro 39.000,00 al netto dell'I.V.A. e comprensivo degli oneri previdenziali pari al 4%, l'importo dell'affidamento;
- di individuare la durata del servizio in 24 mesi, decorrenti dalla data del verbale di avvio del servizio con la facoltà, per la Stazione appaltante, di prolungare il contratto alle medesime condizioni, per una durata pari a ulteriori 12 mesi e comunque fino al raggiungimento dell'importo massimo contrattuale;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata alla stessa Determina a Contrarre, che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Legale e Appalti;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'I.d.S. n. 711/23 di data 10/02/2023 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Con la sottoscrizione della presente determina a contrarre il Responsabile Unico del Procedimento e la Stazione appaltante dichiarano che non sussiste un conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra essi e l'operatore economico che è stato indicato.

DIREZIONE TECNICA
IL DIRETTORE E
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ing. Paolo Perco
firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Paolo Perco
22.02.2023
12:16:48
GMT+01:00

